



İS-KA İSKELE



İS-KA İMALAT İNŞAAT TURİZM
SAN. TİC. İTH. ve İHR.LTD. ŞTİ.

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE SİSTEMİ
TS EN 1004 -3- 8/12/250 H1-A/B



MAMÜL EL KİTABI

BASKI NO : 01
DOKÜMAN NO : MEK06
YAYIN TARİHİ : 08.08.2019
REV.TARİHİ :
REV.NO :



MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.



İS-KA İSKELE / ÖZGEÇMİŞİ

Endüstriyel kalkınma ve ilerleme yolunda her geçen gün yeni adımlar atılmakta olan ülkemizde ; Endüstriyel inşaat malzemesi ihtiyaçları her geçen gün daha etkin bir hal almaktadır. İskele ve kalıp sektöründeki boşluğu doldurmak amacı ile 1997 yılında Mak. Tek. İsmail ACAR ve İnş. Müh. Kamil ACAR tarafından kurulan firmamız 5000 m2 kapalı alanda faaliyetlerine devam etmektedir

Amacımız projelendirme aşamasından imalat ve satış sonrası süpervizörlüğe kadar tam bir alanda hizmet vermektir. Projelerinize en kaliteli malzeme ile en ekonomik çözüm için çalışmalarımızı sürdürmekteyiz.

Sürekli gelişim ilkesiyle her geçen gün yenilenen, büyüyen firmamızın temel prensibi TESLİM ZAMANI'na uymaktır. Şantiye ortamında bütün işlerin birbirine bağlı olduğunu düşündüğümüzde işlerinizi aksatmamak için SÖZÜMÜZÜN ARKASINDAYIZ.

Vizyon

Sektöründe uluslararası standartlara bağlı kalacak, taahhüt ettiğimiz tüm projelerde müşterilerimizin koşulsuz memnuniyetini ve çalışanların iş koşullarından tatmin ve memnuniyeti sağlayarak ülke ekonomisine istihdam, katma değer sağlamaktır.

Misyon

Yenilikçi, teknik ve ticari çözümler sunarak işverenlerimize ve yatırımcılarımıza uygun maliyet ile zamanında teslim edilen verimli projeleri uluslararası standartlara uygun yapmaktır.

İS-KA İmalat İnş. Tur. San. Tic. İth. İhr. Ltd. Şti

Adres:

Türkoba Mahallesi. Atatürk 2 Caddesi. (Zeynel Abidin Camii yanı) Büyükçekmece/İSTANBUL

Telefon:

(0212) 859 00 22 (PBX)

Faks:

(0212) 859 00 26

GSM:

(0532) 635 28 62

E-Posta:

iska@iskaiskele.com



ÖNSÖZ

- İS-KA flanşlı tip mobil iskele sistemi, 8 temel elemandan oluşan bir mobil iskele sistemidir. Hafif bileşenler, yüksek yerlerde sabit ve güçlü bir iskele yapısının kurulmasını kolaylaştırmakta, böylece çeşitli amaçlar için güvenli bir çalışma ortamı oluşturmaktadırlar.
- Temel elemanlar aşağıda listelenmiştir:
 - Alt ayar milleri ve tekerlekler,
 - Başlangıç elemanları
 - Dikey elemanlar
 - Yatay elemanlar,
 - Metal platformlar,
 - Yan korkuluk ve tekmelikler,
 - Yan destek elemanları
 - Çapraz elemanlar
- Tüm modüler bileşenler, **TS EN 1004** Avrupa standartlarına uygun olarak geliştirilmiş ve sızdırmaz hale getirilmiştir. Bu sistem ile TSE EN 1004 yük sınıfı 2' ye göre 150 kg/ m² ,yük sınıfı 3'e göre 200 kg/ m² a kadar tüm yük sınıfları için güvenli çalışma platformları oluşturmanız mümkündür.
- Korozyona karşı sistemi korumak için tüm bileşenler **TS EN ISO 1461**'e göre sıcak daldırılmalı galvanizlidir.



MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

- İS-KA flanşlı tip mobil iskele sisteminin kurma, sökme işlemini anlatan bu kılavuz, uzman bir personel yada bu konuda mesleki eğitim almış kişilerin kullanımı için hazırlanmıştır.
- İS-KA Kullanım kılavuzu, uluslararası ve ulusal iş ve işçi sağlığı kurallarına göre hazırlanmış olup ,kullanıcılara kullanılan her ürün için sorumluluk ve risk faktörleri hakkında temel bilgileri de verir.
- Teknik detaylar da kullanıcıların tüm gereksinimleri ve anlaşılabilir olması hedeflenmiştir.
- Flanşlı tip mobil iskelenin stabilitesi ve güvenlik temel gereksinimleri ancak İS-KA İMALAT tarafından üretilmiş ve sertifikalandırılmış ürünlerle sağlanır.
- Diğer üreticiler tarafından temin edilen malzemeler, yetersiz güvenliğe ve stabiliteye neden olacaktır.
- Standart olmayan kullanımlar veya daha karmaşık yapılar için lütfen teknik hizmetler departmanınıza danışınız veya destek için tedarikçinize başvurunuz
- İşbu kılavuzda muhtelif bileşenler tanımlanmakta ve tarif edilmektedir. Ayrıca nasıl kullanılacakları ve güvenli çalışma yükleri de anlatılmaktadır.
- Kılavuz, 0,69, 1,05 ve 1,345 m nominal genişliğe sahip (2,3 ve 4 metal kalaslı) flanşlı tip mobil iskeleler için yönlendirmeler içermektedir.



1. İMALATÇI ŞARTLARI

- Bu kullanım kılavuzunda açıklanan İS-KA flanşlı tip mobil iskele (yük sınıfı:3), TS EN 1004 kurallarına ve işbu kurulum ve kullanım talimatının model genel bakışına göre iskele olarak kullanılabilir.
- İskele elemanlarının kurulum talimatları EK A da verilmiştir.
- Flanşlı tip mobil iskele çelik platform yük limitleri yük sınıfına göre tablo1'de verilmiştir.
- Bu kullanım kılavuzu'ndaki iskele yapı yüksekliği iç mekanlarda maksimum 12.00 m, dış mekanda maksimum 8.00 m'dir.
- İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminin amacı dışında bir kullanım - yani iskelelere ait standart tasarımları dışında kullanımı durumunda Genel Yapı Denetim hükümlerine uygunluğu denetlenmelidir.
- İS-KA Flanşlı tip mobil iskele ürünlerinin tamamı, uluslararası güvenlik mevzuatı ve yerel güvenlik kurallarına uygun olarak, gereken önlemlerin alınması şartıyla kullanılmalıdır.
- Bu kullanım kılavuzundaki talimatlar ve şematik resimler montaj, kurulum ve sökme sırasında uygulanması gereken temel kuralları belirtir.
- İS-KA iskele ürünleri yalnızca İS-KA tarafından hazırlanan kullanım kılavuzuna ve teknik verilere uygun olarak kullanılabilir.
- İS-KA iskele ürünleri ile diğer üreticilerin ürünleri kombine edilmesi durumunda can ve mal güvenliği bakımından zararlı olabileceği dikkate alınmalıdır.
- Bu kurulum ve kullanım kılavuzunun telif hakkı İS-KA İMALAT İNŞ.TUR.SAN.TİC.İTH.İHR.LTD.ŞTİ' ne aittir.

Mamul el kitabında tanımlanan Uygulama şartlarına uyulması halinde, İS-KA İMALAT İNŞ.TUR.SAN.TİC.İTH.İHR.LTD.ŞTİ Flanşlı tip tekerlekli mobil iskele ve parçaları için 2 yıl garanti verir.



2. UYGULAMA ŞARTLARI

- İskele kurulumu ve her türlü aksesuar bağlantısı sırasında İS-KA iskele mamul el kitabındaki talimatlara uyulmalıdır.
- İskele elemanlarında fiziksel hasara yol açabilecek el aletlerinin (çekiç,balyoz vb.)ve izinsiz yapılabilecek ilave kaynak, kesme veya delme gibi işlemlerin yapılmasına izin verilmez.
- İS-KA tarafından verilen mamul el kitabında ve teknik kitapçıklarda belirtilen maksimum hizmet yük değeri aşılmamalıdır.
- Her uygulama sonrası, iskele elemanları, üzerlerindeki beton, sıva ve diğer cephe kaplama kalıntılarından temizlenmelidir.
- Her uygulama sonrası şantiyede bakım yapılmalıdır. Bu bakım, yüzeylerin düzeltilmesini ve kaynak kontrolünü içerir.
- İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminin her kurulum ve sökme işleminin kontrolü ve koordinesi yetkili kişilerin nezaretinde yapılmalıdır. Bu kurma ve sökme kontrolü belgelendirilmelidir.
- İskele kurma veya sökme işlemi sırasında herbir erişim noktasına iskele kullanılabilir olana kadar ,kırmızı renkli '**İSKELEYİ KULLANMA', GİRİŞ YASAK**' yazılı uyarılar asılmalıdır.
- İS-KA Flanşlı tip mobil iskele kullanımı süresince onaylı ve imzalı kurulum belgesinin, iskele üzerinde bulunması gerekmektedir
- Bu belge TS EN 1004 Standartı yük sınıfı: 3'e uygun olarak üretilmiştir.
- Genişlik sınıfı : W 06
- Yayılı yük max 2.00 kN/ m2



MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

2.1. UYARI VE KONTROL LEVHALARI

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

**İSKELEYİ
KULLANMAYIN !**

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

**İSKELEYİ
KULLANMAYIN !**

UYGUNSUZLUK NEDENİ:

KONTROL EDEN:
İMZA:

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

YETKİLİ KİŞİ TARAFINDAN
KONTROL EDİLİR

| TARİH | İMZA |
|-------|------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

UYARI

-KARTI ÇIKARTMA VEYA DEĞİŞTİRME.
-İSKELE ÜZERİNDE DEĞİŞİKLİK YAPMA.
-İSKELE ÜZERİNDE EMNİYET KEMERSİZ ÇALIŞMALARA DİSİPLİN CEZASI UYGULANIR.

İS-KA
İSKELE KALIP SİSTEMLERİ

FİRMA: _____

İSKELE KURULUM VE İNCELEME KAYDI

KURUM: _____
İSKELEYİ: KURAN FİRMA

TARİH: _____
İMZA: _____

GENEL KULLANIM
2.00kN/m² - 200kg/m²

AĞIR YÜKLER
2.50kN/m² - 250kg/m²

ÖZEL AMAÇLAR
_____ _____ _____

İLK KULLANIMDAN ÖNCE
YETKİLİ FİRMA KONTROLÖRÜ
TARAFINDAN ONAYLANACAKTIR.

ADI SOYADI: _____
İMZA: _____
TARİH: _____

İS-KA İSKELE KALIP SİSTEMLERİ
İSKELE KULLANIMINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

| | | |
|--|---|---|
| <p>Kullanım talimatını okuyun.</p> | <p>Yeterli eğilim olmadan iskele üzerinde çalışmaya başlamayın.</p> | <p>Katlar arası geçişleri kapatmayı unutmayın.</p> |
| <p>Farklı katlarda aynı zamanda çalışmayın.</p> | <p>İnatat nedeniyle berakdan boşluğa dikkat edin.</p> | <p>Katlara güvenli erişim için merdivenleri kullanın.</p> |
| <p>Kat düzeyinde geçişleri önleyen malzeme bırakmayın.</p> | <p>İskelede güvenli olmayan veya hareketli bulunmayın.</p> | <p>İskelede stabiliteyi bozacak çalışmalar yapmayın.</p> |

İS-KA İSKELE KALIP SİSTEMLERİ
İSKELE KULLANIMINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

İSKELE KURULUM VE İNCELEME KAYDI

| Kontrol Edilecek Hususlar | Durum | | Eylem |
|---------------------------|---|--------------------------|--------------------------|
| | Evet | Hayır | |
| İskele Kurulumu | Hasarlı, eğilimli | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | İskelede çalışmaya başlanmadan önce kontrol edilmiş | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Bağlama sistemi ve yüklenmiş | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| İskele Kullanımı | Katlar arası geçişler | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Avizajların sağlam ve kullanılmaması | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Plafondun sağlam ve güvenli mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Plafondun sağlam ve güvenli mi? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| İskele Güvenliği | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Çalışma alanları | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |

Verilenler:

Kontrol edilen iskelede hiçbir aksaklık/hasar yoksa bu formu "Herhangi Bir Sorun Olmaz" şeklinde işaretleyiniz.

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.



MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

İÇİNDEKİLER

| BÖLÜM NO | KONU | Sayfa No |
|----------|---|----------|
| | İS-KA İSKELE | - |
| | ÖZGEÇMİŞ | 3 |
| | ÖNSÖZ | 4 |
| 1 | İMALATÇI ŞARTLARI | 6 |
| 2 | UYGULAMA ŞARTLARI | 7 |
| 2.1 | UYARI VE VE KONTROL LEVHALARI | 8 |
| | İÇİNDEKİLER | 9 |
| 3 | İSKELE SİSTEM MONTAJI İÇİN GÜVENLİK TEDBİRLERİ | 10 |
| 4 | BİLEŞENLER/TANIMLAR/ÇİZELGELER | 12 |
| 4.1. | ALT AYAR MİLİ | 18 |
| 4.2. | TEKERLEK | 18 |
| 4.3. | FLANŞLI BAŞLANGIÇ ELEMANI | 20 |
| 4.4 | ÖZEL FLANŞLI BAŞLANGIÇ ELEMANI | 20 |
| 4.5. | DİKEY ELEMAN | 21 |
| 4.6. | YATAY VE ÇAPRAZ ELEMAN | 22 |
| 4.7. | METAL PLATFORMLAR | 24 |
| 4.8. | TEKMELİK 'TOPUKLUK' ELEMANI | 25 |
| 4.9. | YAN DESTEK ELEMANLARI | 26 |
| 5 | BİLEŞENLERİN YÜK KAPASİTELERİ | 27 |
| 5.1. | ÇALIŞMA ALANLARI YÜK LİMİTLERİ | 27 |
| 6 | KURULUM ÖNCESİ DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR | 28 |
| 7 | İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE SİSTEMLERİ KURULUMU | 29 |
| 7.1. | FLANŞLI TİP İKİ METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU | 29 |
| 7.2. | FLANŞLI TİP ÜÇ METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU | 36 |
| 7.3. | FLANŞLI TİP DÖRT METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU | 43 |
| 8 | İSKELE SÖKÜM İŞLEMİ | 52 |
| 9 | PAKETLEME/STOKLAMA | 53 |
| | Ek A Ana bileşenler | 55 |

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.



3. İSKELE SİSTEM MONTAJI İÇİN GÜVENLİK TEDBİRLERİ

İskele elemanlarını her kullanım öncesinde; kırılmış, çatlamış, eğilmiş v.b. gözle görülür hasar olup olmadığını kontrol edin.

Her kullanıcı güvenlik önlemlerinin sağlanmasından ve bu önlemlere uygun çalışmaktan sorumludur.

Kurulum yerindeki tehlikeler değerlendirilerek kurulum alanı emniyet şeridi veya korkuluklarla çevrilmelidir.

Görevlilerin dışında kişilerin ve Araçların kurulum sahasına girmesi Yasaklanmalıdır.

İSKELE PARÇALARININ TEKNİK ÇİZİM DEĞERLERİNE UYMASI GEREKMEKTEDİR.

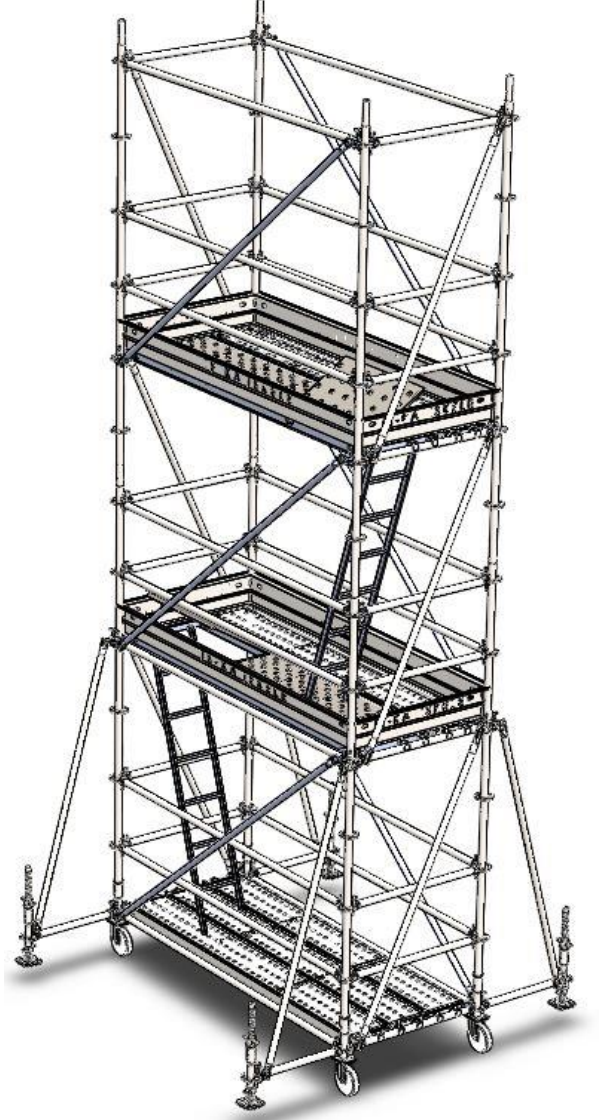
MERDİVEN KAPAKLARI, İSKELE ÜZERİNDE ÇALIŞMA YAPILMASI SÜRESİNCE KAPALI OLMALIDIR.

İskelede katlar arası ulaşım, tam güvenli ve açılır kapaklı merdivenlerle sağlanmalıdır.

Dış cephede yapılacak çalışmalarda, kötü hava şartlarının neden olduğu her türlü hasar, iskele sorumlusu tarafından firmaya rapor edilmelidir.

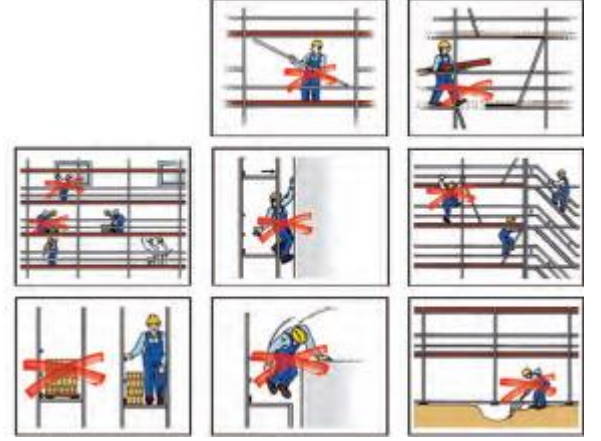
Aynı hizada üst üste bulunan platformlarda çalışma yapmaktan kaçınılmalıdır.

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminin, tekerlek fren mekanizması kontrol edilmeli, sistemin hareketsizlik durumu gözden geçirilmelidir.



4. BİLEŞENLER / TANIMLAR / ÇİZELGELER

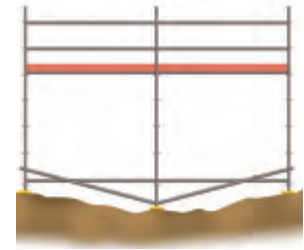
Kullanıcıların bazıları şantiye sahasında korkuluk, çapraz, platform ya da diğer bileşenlerden bazılarını eksik kurabilirler. Bu da iskelede çarpılmasına, deforme olmasına yol açabilir. Yapılan bu değişiklikler müteahhid firma sorumluluğundadır.



İS-KA Flanşlı tip mobil iskele platformlarının dayanım yükü maksimum 2,00 kN/m² 'dir. Bu değer aşılmasına dikkat edilmelidir.

KORKUKLUKLARDAN SARKMAK YASAKTIR.

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminin kurulumunun yapılacağı zemin tesfiye edilmeli ve iskeleden aktarılacak yükleri taşıyacak dayanımda olmalıdır. Kullanıcı firmanın düzeltmeleri yapmaması durumunda sistemin stabilitesi bozulabilir ve sistem devrilebilir. Şantiye sahası gereği, bu değişiklikler, müteahhid firmanın sorumluluğundadır.



Elektrik hatları yakınında iskele kurulacaksa; iskele ile enerji hattı arasında gerekli güvenlik mesafesi bırakılmalıdır.

Kazı alanı yakınında iskele kurulacaksa kazı kenarı çökmeye karşı desteklenerek güçlendirilmelidir. Her zaman için kazı kenarlarından en az 45 derecelik bir toprak kütlelerinin çökebileceği hesap edilmelidir.

Şiddetli rüzgâr ve fırtınalı havalarda iskele kurulumu veya sökümü yapılması ya da iskelede çalışılması durdurulmalıdır.

Malzemelerin kurulması sırasında yükün altında kimsenin olmadığından emin olunmalıdır.



| Hattın izin verilen en yüksek sürekli işletme gerilimi kV | | Yatay uzaklık m |
|---|--------------|-----------------|
| 0-1 | (1 dahil) | 1 |
| 1-36 | (36 dahil) | 2 |
| 36-72,5 | (72,5 dahil) | 3 |
| 72,5-170 | (170 dahil) | 4 |
| 170-422 | (420 dahil) | 5 |

Tablo 1.

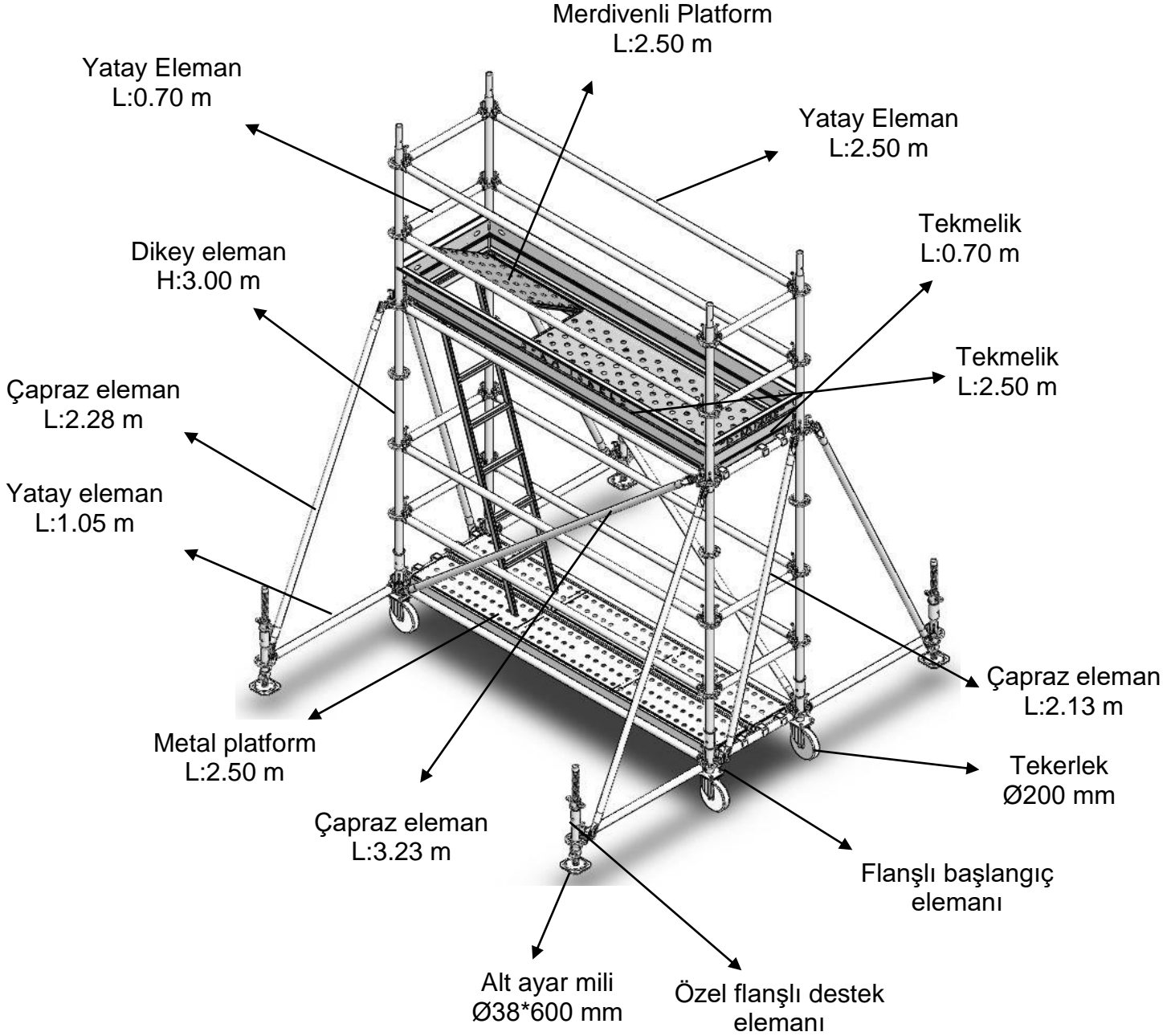
Hava hattı ile yapı arası mesafe

(Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği,
30/11/2000 tarihli ve 24246 sayılı)

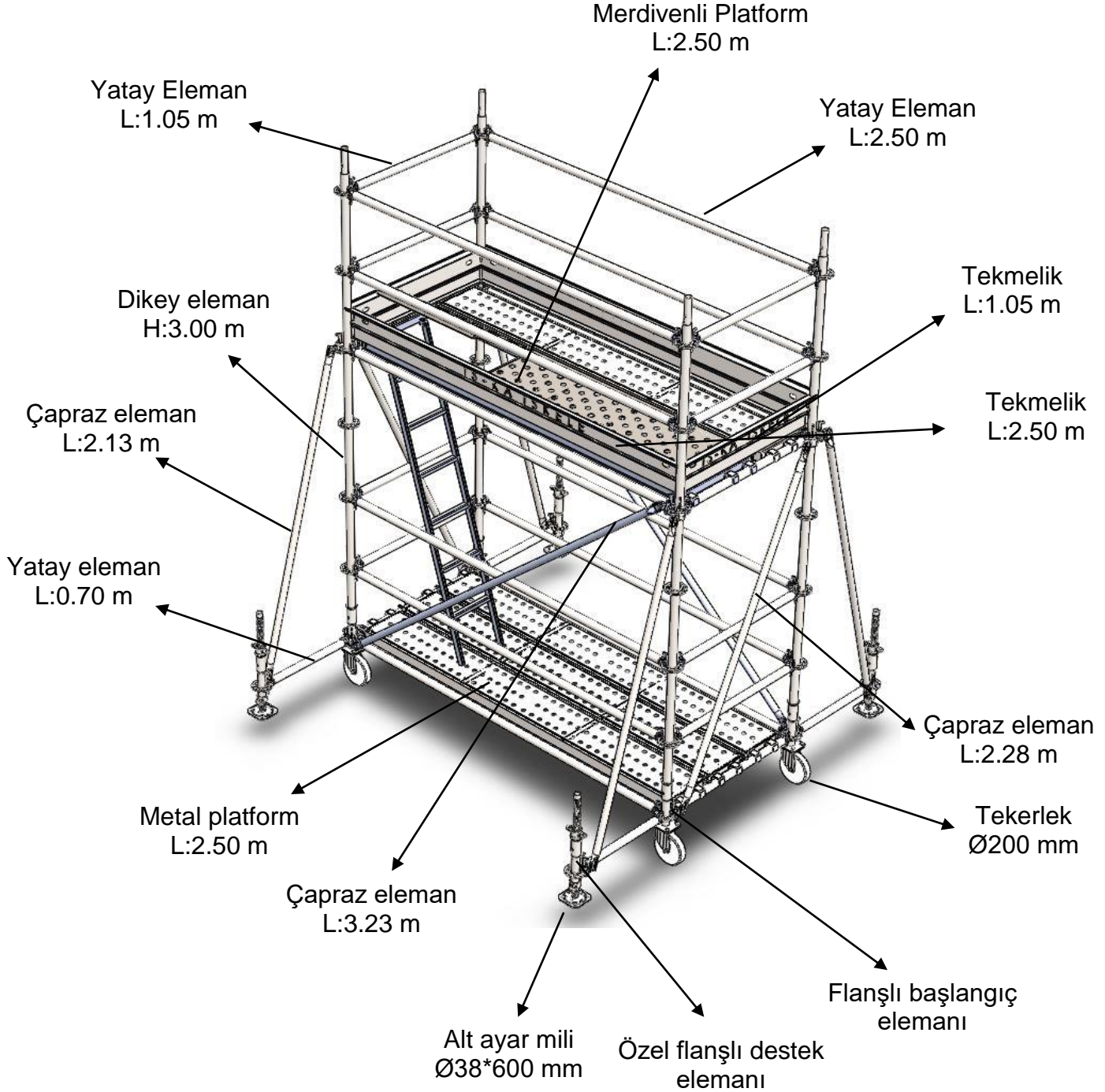


Şekil 4.1. Flanşlı tip mobil iskele kurulum örneği

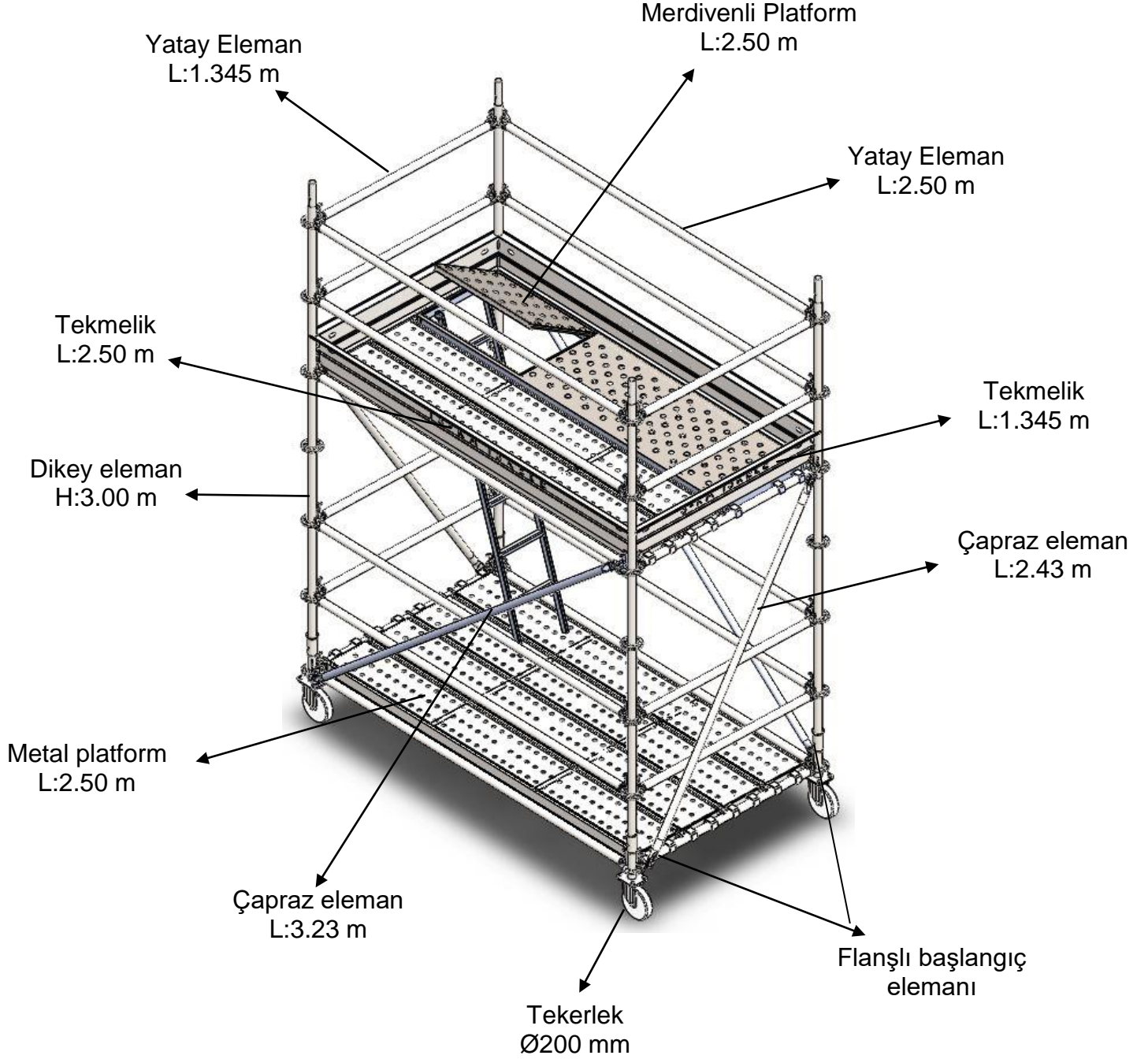
Not: Şekil, iskele bileşenlerini tanıtmak amacıyla olup sağlanması gereken koşulları göstermez.



Şekil 4.2. Flanşlı tip iki metal platformlu mobil iskele ana bileşenleri



Şekil 4.3. Flanşlı tip üç metal platformlu mobil iskele ana bileşenleri



Şekil 4.4. Flanşlı tip dört metal platformlu mobil iskele ana bileşenleri

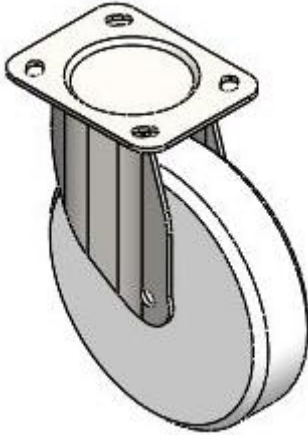
4.1. ALT AYAR MİLİ



Flanşlı tip mobil iskele destek elemanları (yatay ve çapraz elemanlar), üzerinde flanşlı başlangıç bulunan ayar millerine bağlanır.

Araziye uyum sağlamak için, aşırı uzatılmaya karşı, renkli olarak veya preste baskı ile işaretlenmiş, sağlam ve kendinden temizlenen, yüksekliği ayarlanabilir olmalıdır.

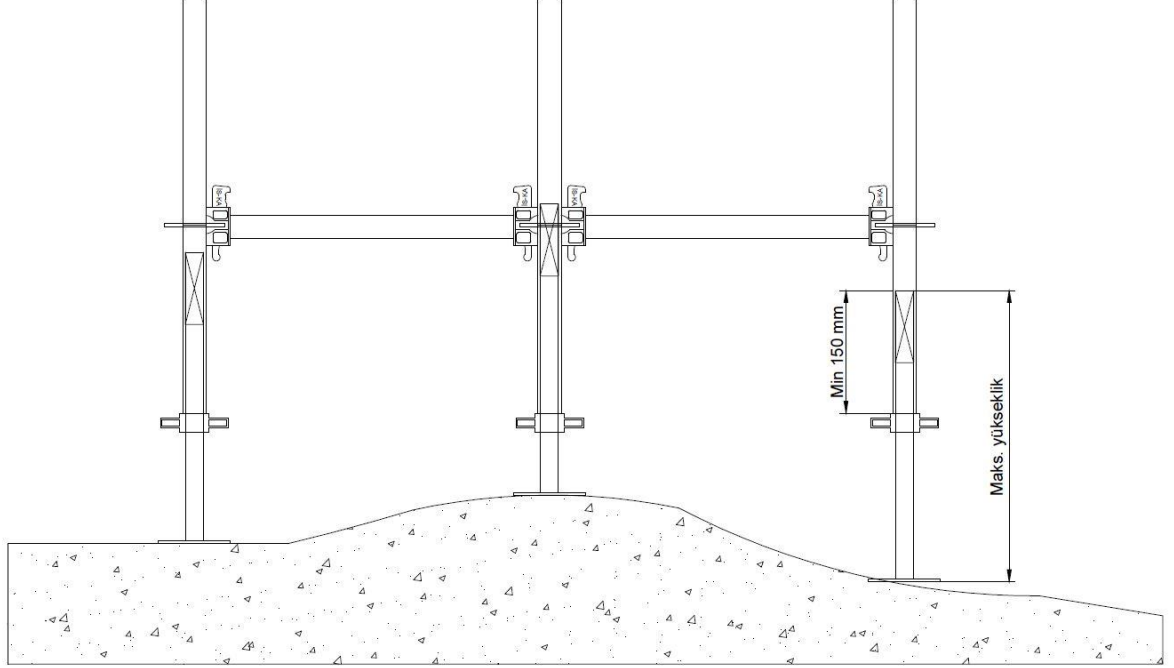
4.2. TEKERLEK



Flanşlı başlangıç elemanları, Ø200 mm çapındaki tekerlekler üzerine oturur. Dikey elemanlar da flanşlı başlangıç elemanlarına oturtularak sistemin düşeyde devamlılığı sağlanır.

Tekerleklerin kullanımından önce fren mekanizmaları kontrol edilmelidir.

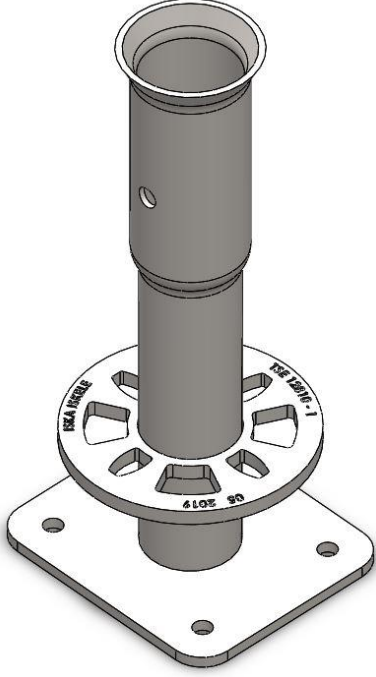
Farklı mobil iskele tiplerine göre, sistem yükü baz alınarak tekerlek tipi değiştirilebilir. Farklı çözümler için İS-KA danışmanlarıyla görüşülmelidir.



İskele kurulacak zemin, iskeleden aktarılabacak yükü karşılayacak sertlikte olmalıdır.

Eğimli yüzeylerde flanşlı tip mobil iskeleyi kullanmak mümkün olmadığından, ilgili iskelenin kurulumunun yapılacağı zemin, önceden belirlenmeli, sistemin devrilmesine neden olabilecek durumlar ortadan kaldırılmalıdır.

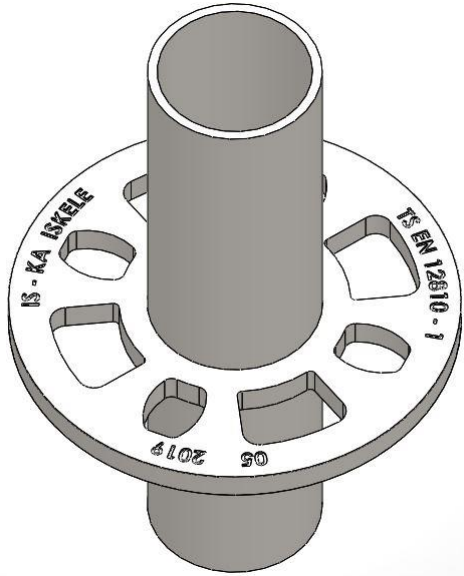
4.3. ÖZEL FLANŞLI BAŞLANGIÇ ELEMANI



Tekerleklerle, civata ile bağlantısı yapılan flanşlı başlangıç elemanları, sistem üzerindeki yükleri emniyetli şekilde zemine iletir. Flanşlı başlangıç elemanı üzerine dikey elemanlar yerleştirilerek sistem devamı sağlanır.

Başlangıç elemanında bulunan flanş sayesinde, sistem kurulumunda başlangıç yatay elemanları bağlanarak sistemin stabilitesi sağlanır.

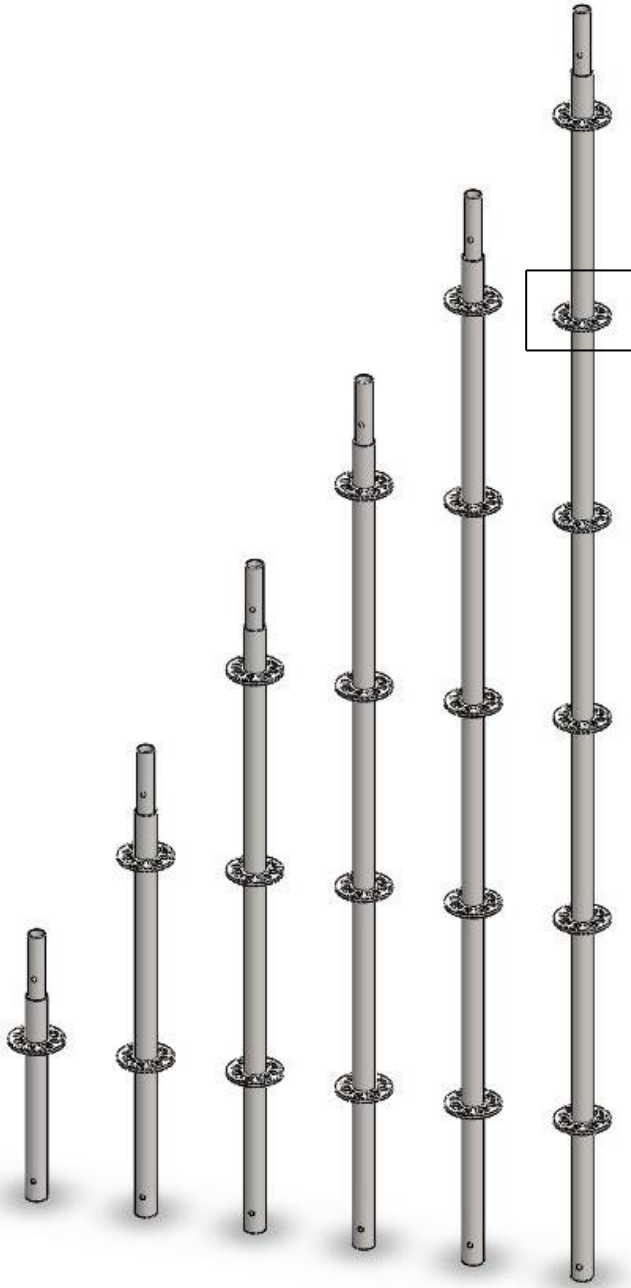
4.4. ÖZEL FLANŞLI DESTEK ELEMANI



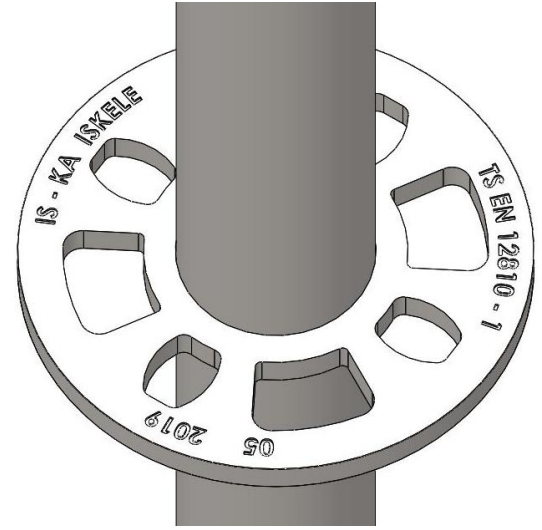
Özel flanşlı destek elemanları, yan destek gereken mobil iskele sistemlerinde, ayar mili üzerine yerleşerek, sistem dengesinin sağlanmasında önemli rol oynar.

Yan destek ayağı görevi gören elemanlar (yatay ve çapraz elemanlar), özel flanşlı başlangıç elemanına monte edilir. Özel flanşlı başlangıç elemanı, üst ve alt kısımdan somun ile sıkıştırılarak, stabilite sağlanır.

4.5. DİKEY ELEMAN



Flanşlı tip mobil iskele tiplerine göre, dikey çerçeve elemanları başlangıç ayakları üzerine yerleştirilerek sistem kurulumu yapılır.



Flanşlı tip mobil iskele sisteminde, farklı çözümler için,
H:0,50 m,
H:1,00 m,
H:1,50 m,
H:2,00 m,
H:2,50 m,
H:3,00 m boyutlarında flanşlı dikey elemanlar kullanılabilir.

4.6. YATAY VE ÇAPRAZ ELEMANLAR



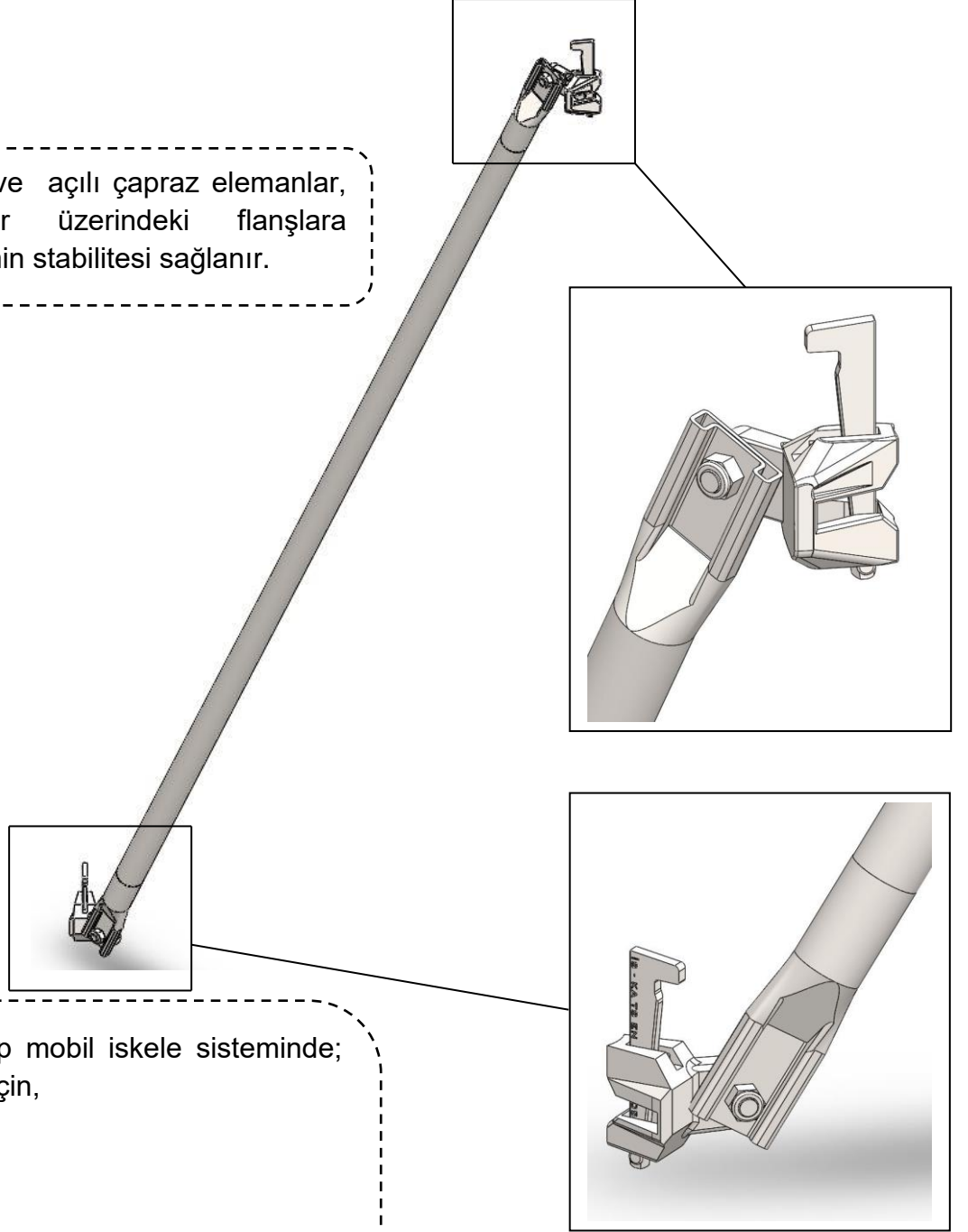
İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde; farklı çözümler için,
L:738 mm,
L:948 mm,
L:1098 mm,
L:1393 mm,
L:1448 mm,
L:1948 mm,
L:2543 mm genişliğe sahip yatay elemanlar kullanılabilir.

İS-KA flanşlı tip 2 platformlu mobil iskele sisteminde, 738 mm, 1098 mm ve 2543 mm uzunluğa sahip yatay elemanlar kullanılır.

İS-KA flanşlı tip 3 platformlu mobil iskele sisteminde 738 mm, 1098 mm ve 2543 mm uzunluğa sahip yatay elemanlar kullanılır.

İS-KA flanşlı tip 4 platformlu mobil iskele sisteminde 1393 mm ve 2543 mm uzunluğa sahip yatay elemanlar kullanılır.

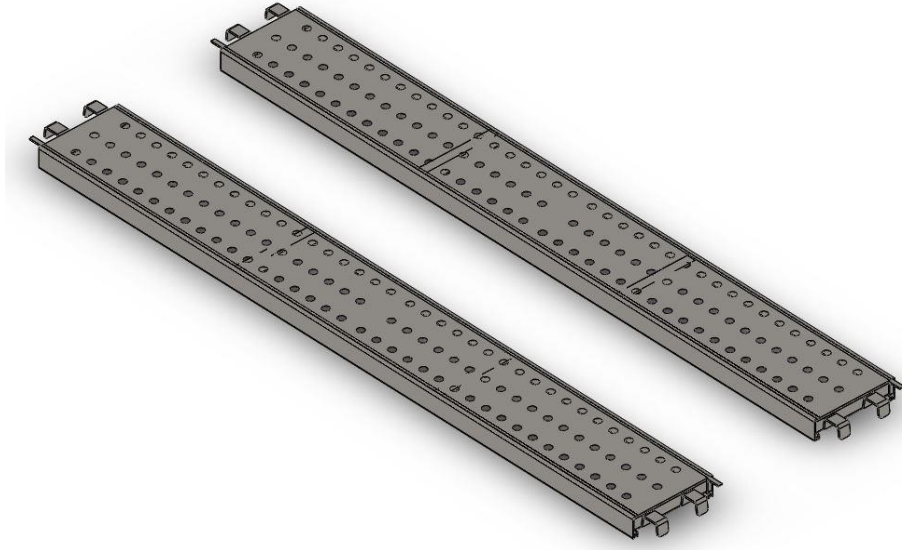
Yatay elemanlar ve açılı çapraz elemanlar, dikey elemanlar üzerindeki flanşlara bağlanarak sistemin stabilitesi sağlanır.



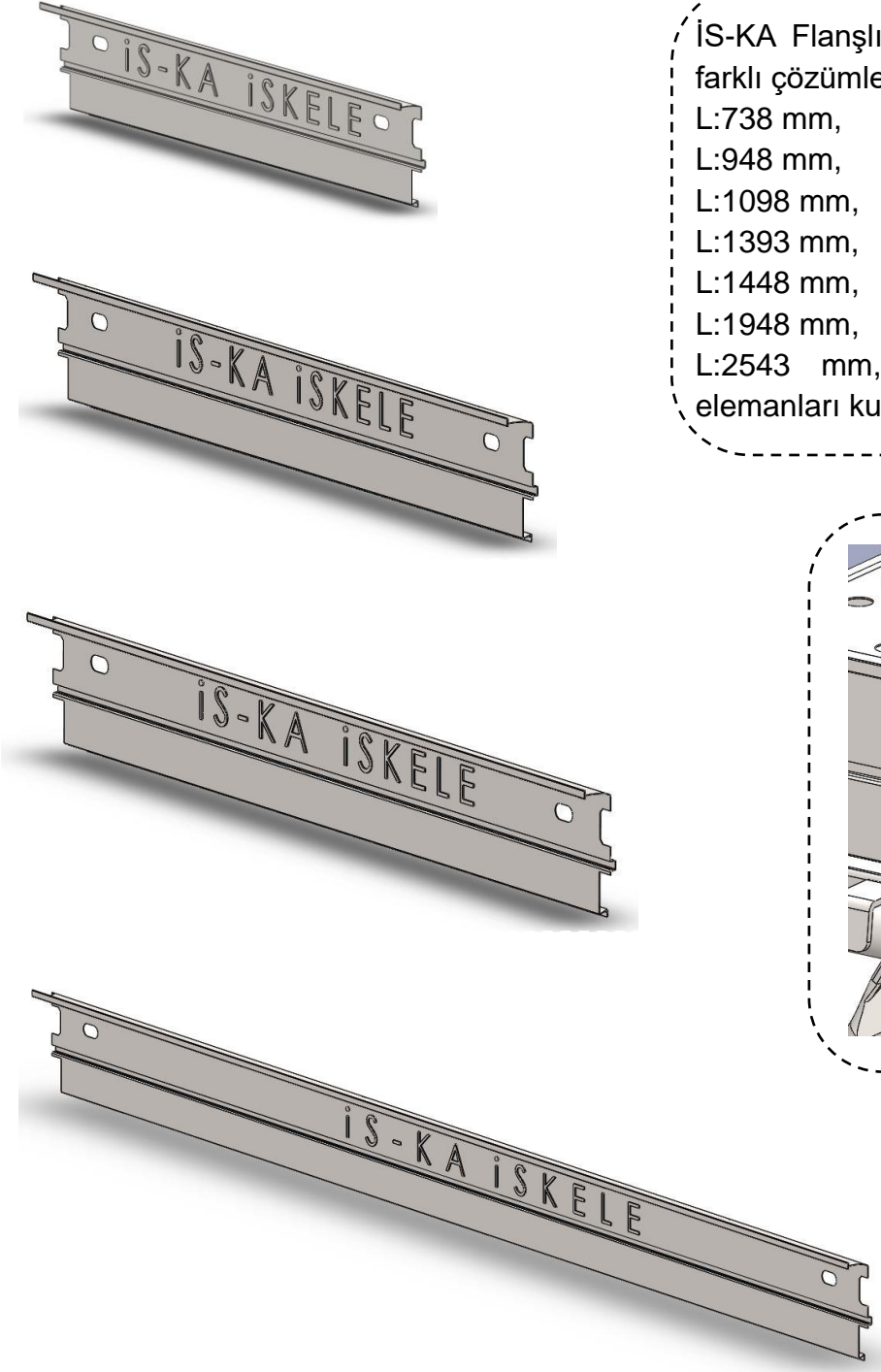
İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde; farklı çözümler için,
L:2131 mm,
L:2213 mm,
L:2281 mm,
L:2437 mm,
L:2469 mm,
L:2791 mm,
L:3235 mm uzunluğa sahip açılı çapraz elemanlar kullanılabilir.

4.7. METAL PLATFORMLAR

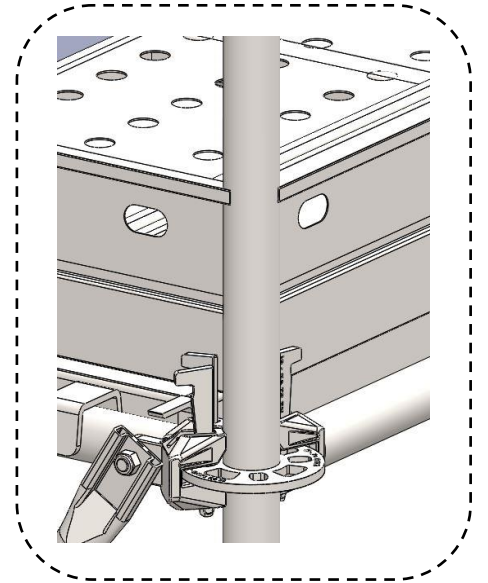
İS-KA Flanşlı tip mobil iskele tipleri için,
L:2,50 m, L: 2,00 m, L:1,50 m, L:1.00 m
uzunluğa sahip metal platformlar
kullanılabilir.



4.8. TEKMELİK 'TOPUKLUK' ELEMANI



İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde; farklı çözümler için,
L:738 mm,
L:948 mm,
L:1098 mm,
L:1393 mm,
L:1448 mm,
L:1948 mm,
L:2543 mm, genişliğe sahip topukluk elemanları kullanılabilir.





4.9. YAN DESTEK ELEMANLARI

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde;
H:6.00 m'ye kadar,iki ve üç metal platformlu tiplerde;
L:2131 mm,
L:2281 mm,
uzunluğa sahip, yan destek görevi gören açılı kurtağzı elemanlar kullanılır.

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde;
H:6.00 m'ye kadar,iki ve üç metal platformlu tiplerde;
L:738 mm,
L:1098 mm,
uzunluğa sahip, yan destek görevi gören yatay kurtağzı elemanlar kullanılır.

Farklı plan ve yüksekliklerde kurulumu yapılacak mobil iskele tipleri için, farklı çözümler gerekebilir. Bu durumlar için İS-KA danışmanlarıyla görüşülmelidir.

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sisteminde, yan destek görevi gören elemanlar, üzerinde kovan bölgesi(geçme bölgesi) bulunmayan özel flanşlı başlangıç elemanlarına bağlanır. Özel flanşlı başlangıç elemanları alt ve üst kısmından somun ile sıkıştırılarak sistemin stabilitesi sağlanır.



5. BİLEŞENLERİN YÜK KAPASİTELERİ

5.1. ÇALIŞMA ALANLARI YÜK LİMİTLERİ

Çalışma alanlarının yük taşıma kapasitesi TS EN 1004'de belirtilmiştir ve aşağıdaki gibidir. Her bir çalışma alanı yük sınıfına göre F1 ve F2 tekil yüklerini, q1 yayılı yük değerini karşılayabilme kapasitesine sahip olmalıdır.

| Yük sınıfı | Düzgün yayılı yük q1 (kN/m ²) | 500mm x 500mm alan üzerindeki tekil yük F1 (kN) | 200mm x 200mm alan üzerindeki tekil yük F1 (kN) | Kısmi Alan Yüğü | |
|------------|---|--|--|----------------------------|---------------------------|
| | | | | q2 (kN/m ²) | Kısmi alan Katsayısı a |
| 2 | 1,50 | 1,50 | 1,00 | - | - |
| 3 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | - | - |

Tablo 2. Çalışma Alanları yük limitleri

NOT: İS-KA Flanşlı tip mobil iskele sistemi, yük sınıfı:3 olup ; sınıfın tüm standart değerlerini karşılamaktadır.



6. KURULUM ÖNCESİ DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

Hasarlı,bozuk, eğilmiş iskele elemanları kesinlikle kullanılmamalıdır.

Tüm iskele elemanları her kullanımdan önce kontrol edilerek kırılmış çatlamış, eğilmiş olanlar yenileriyle değiştirilmelidir.

Bu kullanım kılavuzu sadece İS-KA Flanşlı tip mobil iskele orjinal elemanlarının montajı ve demontajı için hazırlanmıştır.

GÜVENLİK TEDBİRLERİ

İS-KA Flanşlı tip mobil iskele kurulumu,montajı ve söküm işlemleri düşme riski taşımaktadır. Bu riskleri minimize etmek için;

- Gelişmiş korkuluk sistemleri kullanılmalı,
- Düşmeyi önleyici kişisel koruma araçları kullanılmalı,
- Çalışanların eğitilmiş ve tecrübeli olmasına dikkat edilmelidir.

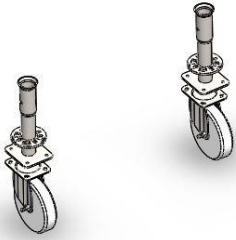


İskele kurulumunda görev alacak çalışanlara koruyucu donanımlar sağlanmalıdır. (emniyet kemeri, baret, kişisel emniyet elemanları v.b.)

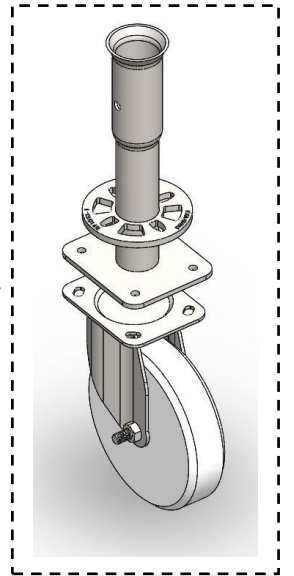
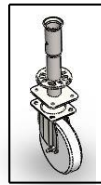
Çalışanlara güvenlik elemanlarının sağlanması ve kullanımının denetlenmesi, yüklenici firmanın sorumluluğundadır.

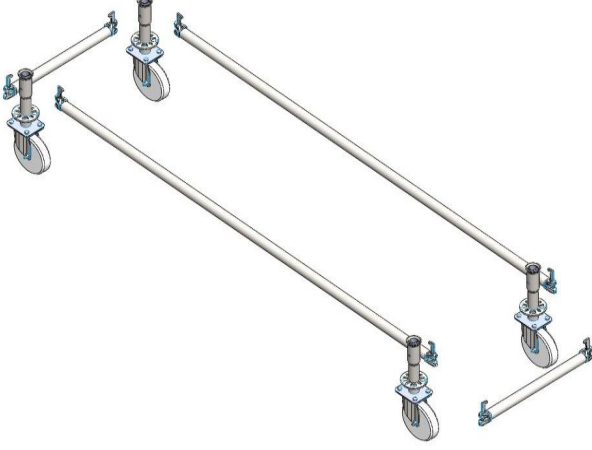
7. İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE SİSTEMLERİ KURULUMU

7.1. FLANŞLI TİP İKİ METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU

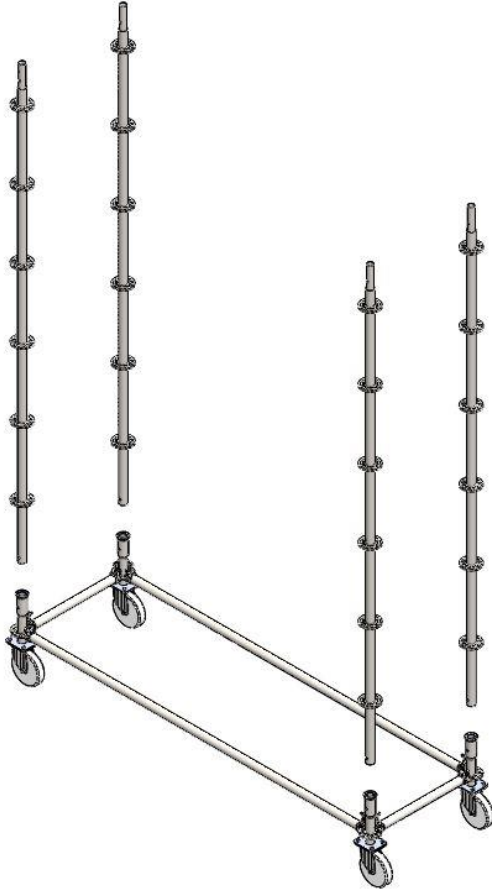


Tekerlekler üzerine, özel flanşlı başlangıç elemanlarının, cıvata ile bağlantısı yapılır.

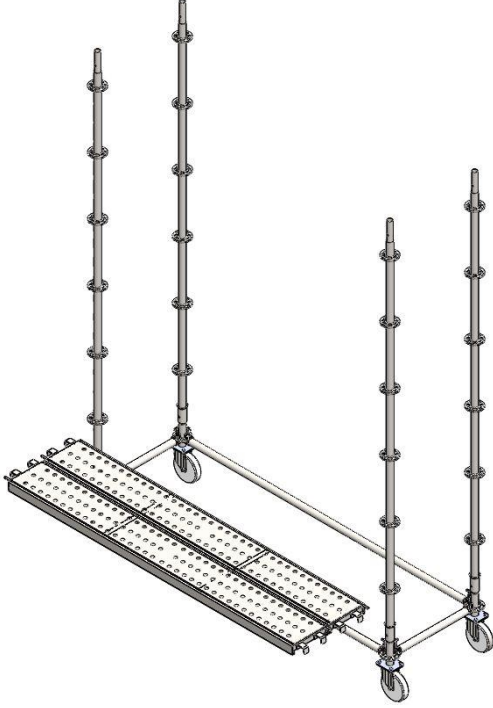




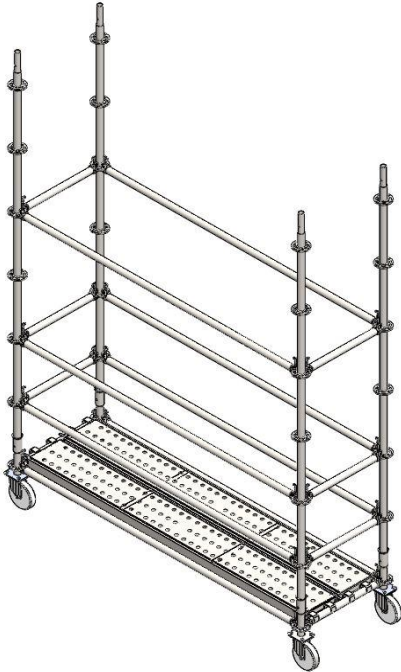
Flanşlı başlangıç elemanlarına yatay elemanlar bağlanır.



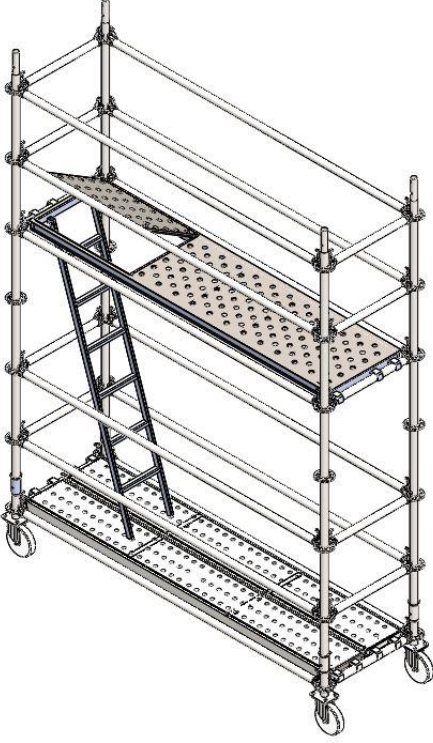
Flanşlı başlangıç elemanları üzerine dikey elemanlar yerleştirilir.



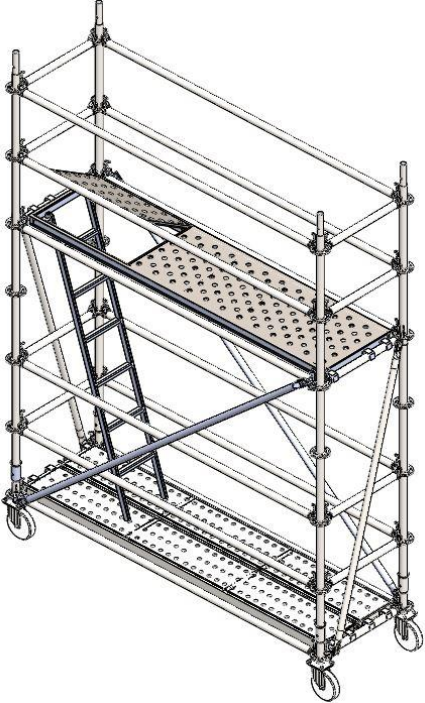
Metall platformlar ile alt zemin oluşturulur.



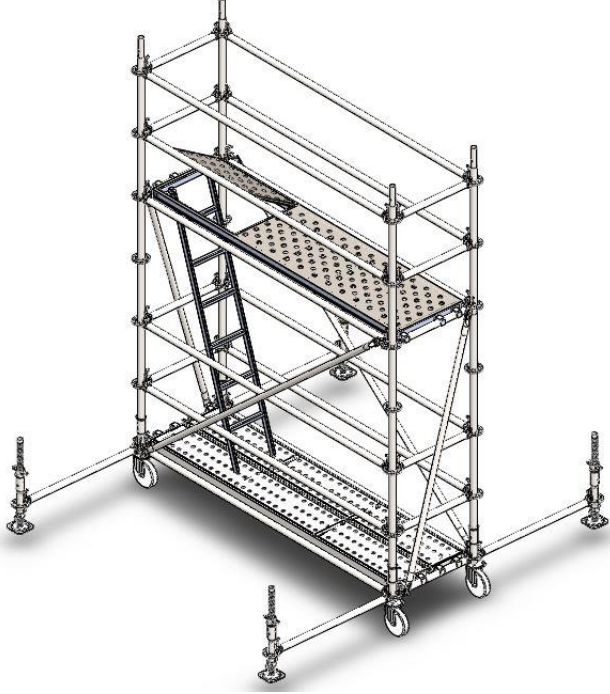
Dikey elemanlarda bulunan flanş bölgelerine yatay elemanlar yerleştirilir.



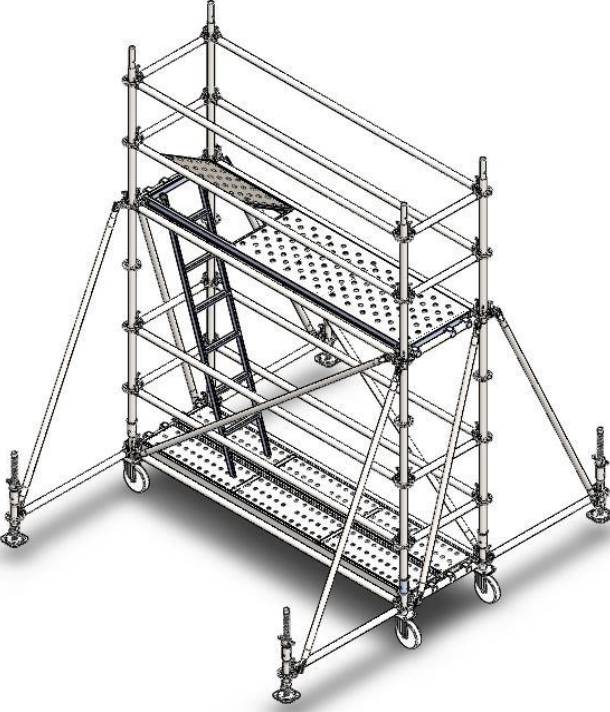
Yatay elemanlar üzerine merdivenli platform yerleşimi yapılır.



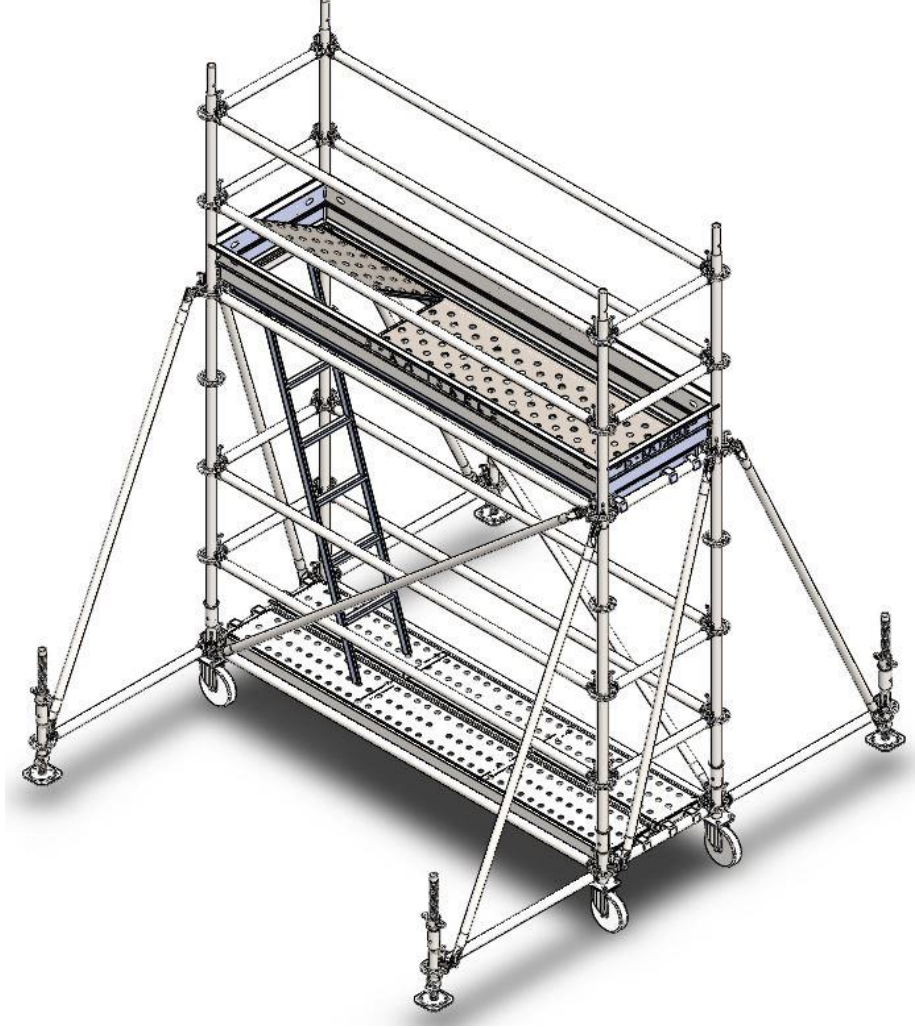
Çapraz elemanlar, kısa ve uzun doğrultuda, şaşırtmalı olacak şekilde yerleştirilir.



Yan destek görevi gören flanşlı yatay elemanlar, ayar milleri üzerindeki özel flanşlı başlangıçlara bağlanır.

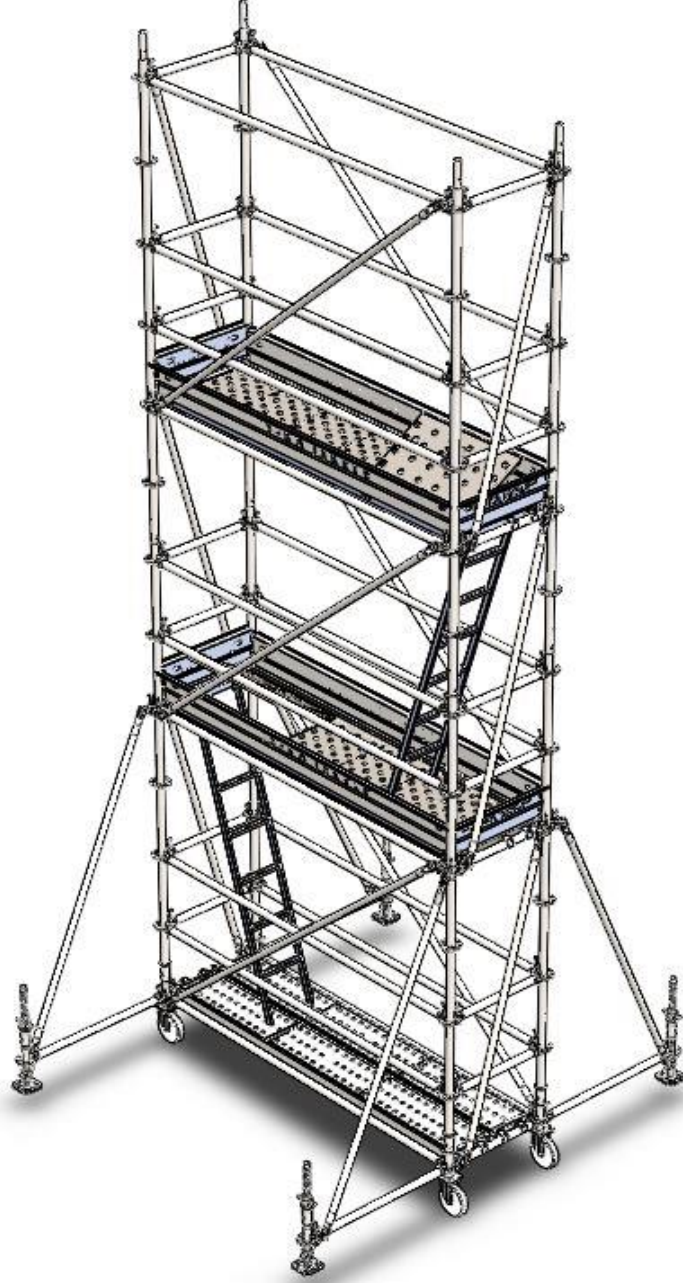


Yan destek görevi gören açılı çapraz elemanların montajı yapılır.



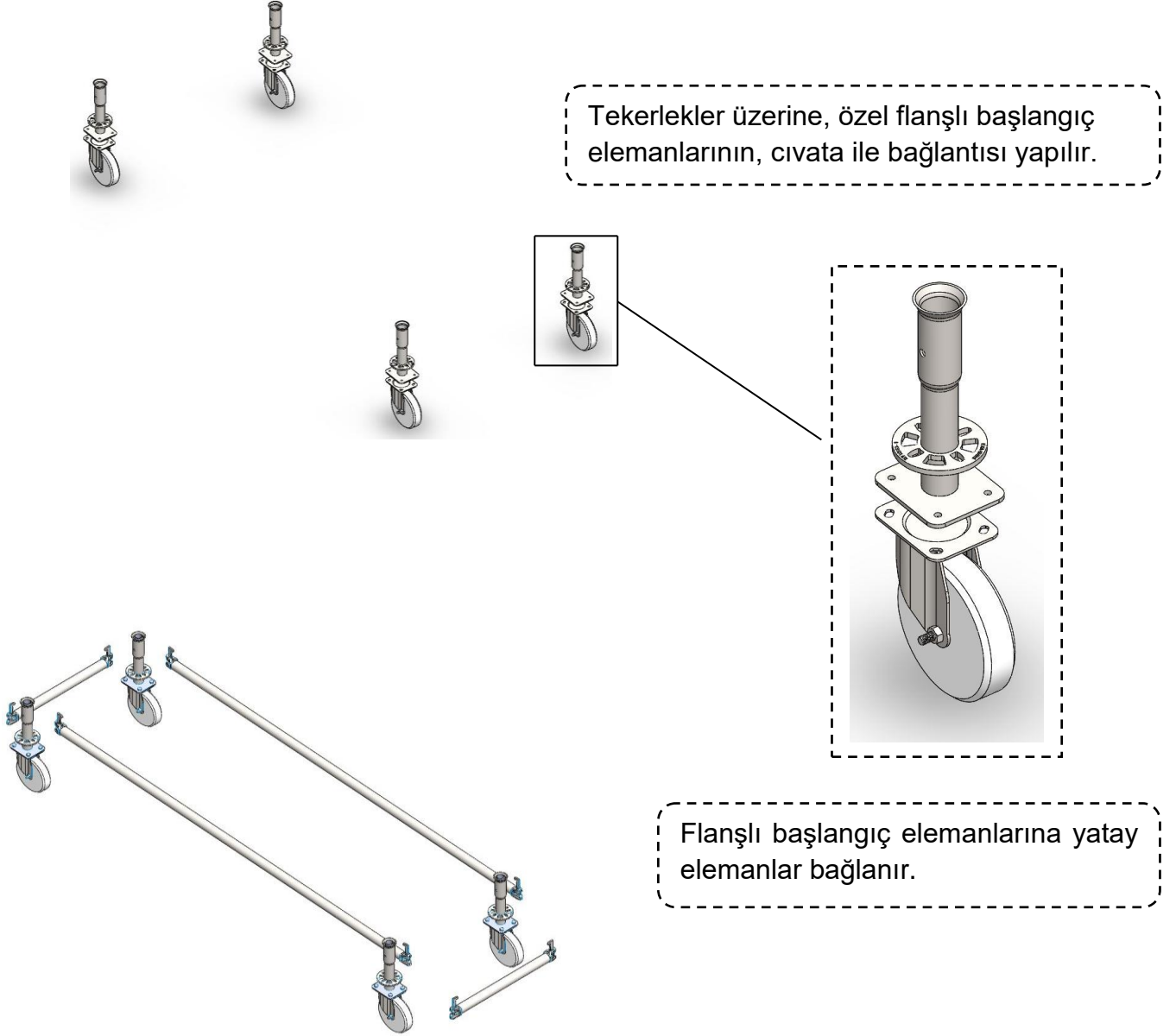
Tekmelik'topukluk' montajı yapılır.

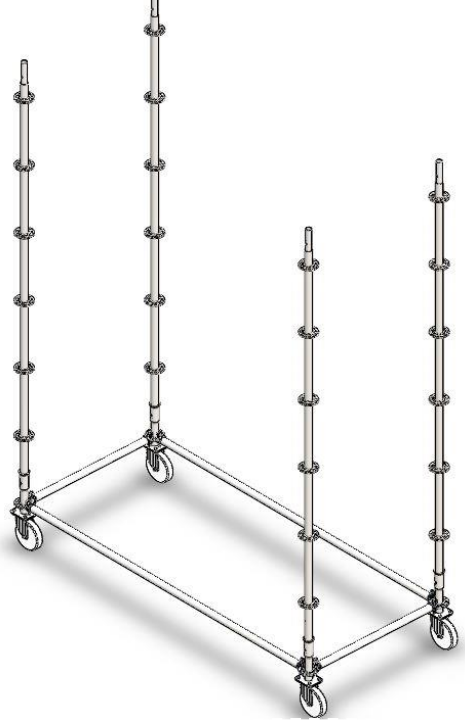
Sistem kurulumu devam ettirilir.



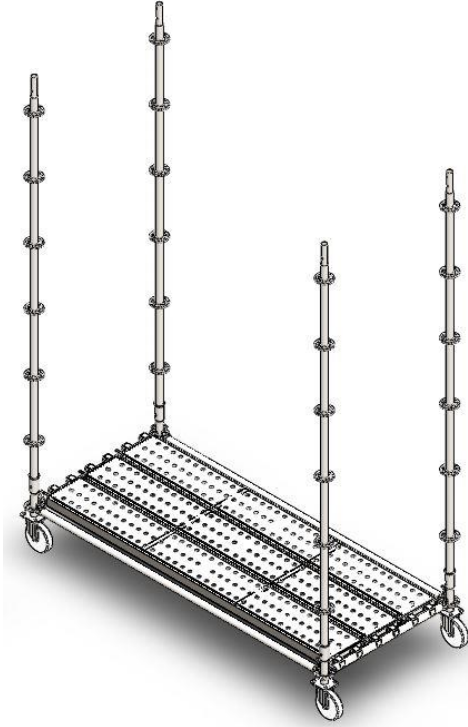
Şekil 7.1. Flanşlı tip iki metal platformlu mobil iskele sistemi kurulum örneği

7.2. FLANŞLI TİP ÜÇ METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU

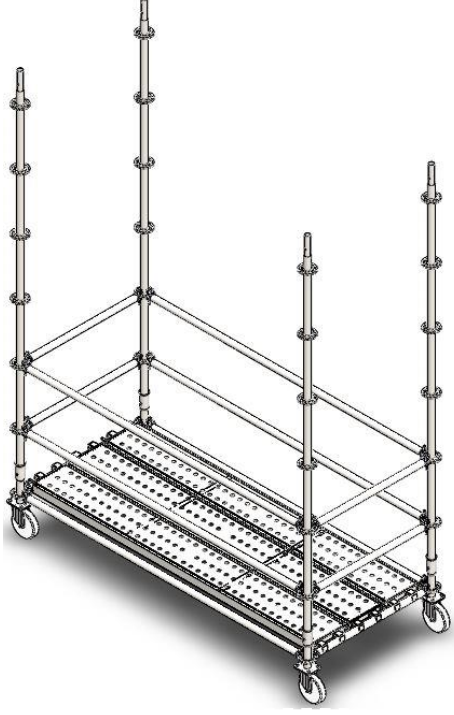




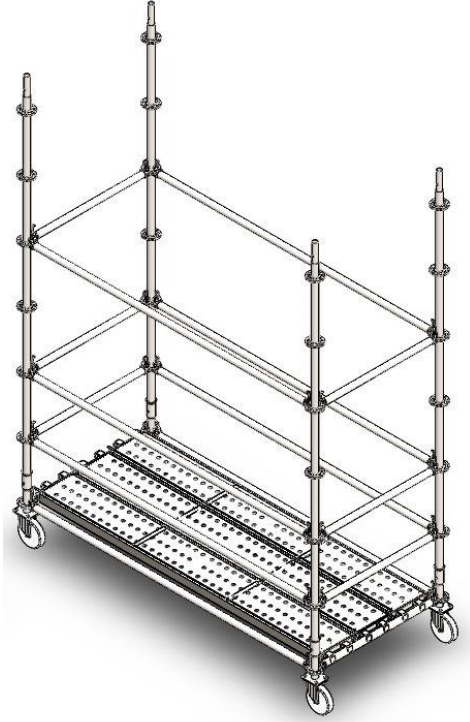
Flanşlı başlangıç elemanları üzerine dikey elemanlar yerleştirilir.



Metal platformlarla, alt zemin oluşturulur.



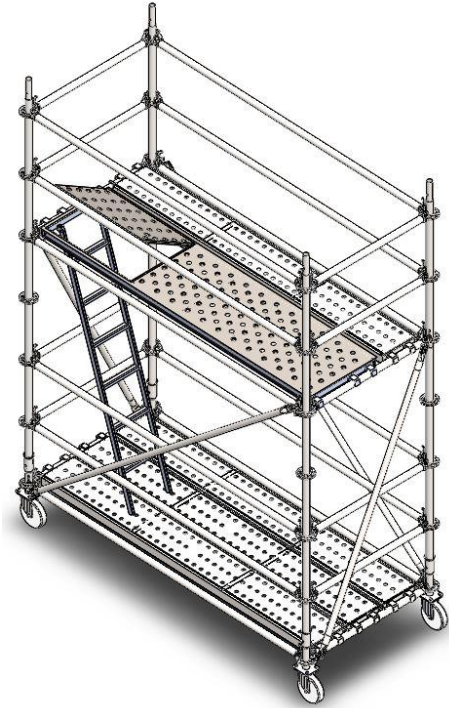
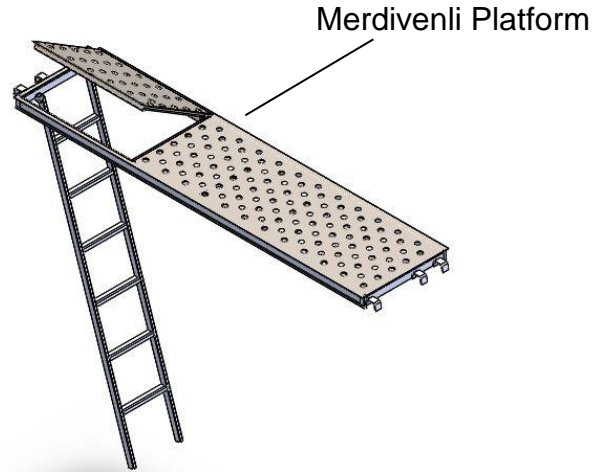
Yatay elemanlar, flanşlı dikey elemanlara bağlanır.



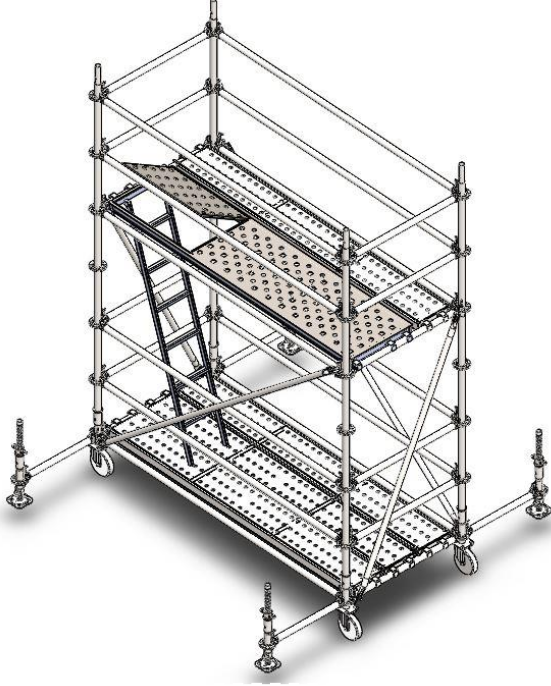
Üst çalışma katı yatay elemanları flanşlı dikey elemanlara yerleştirilir.



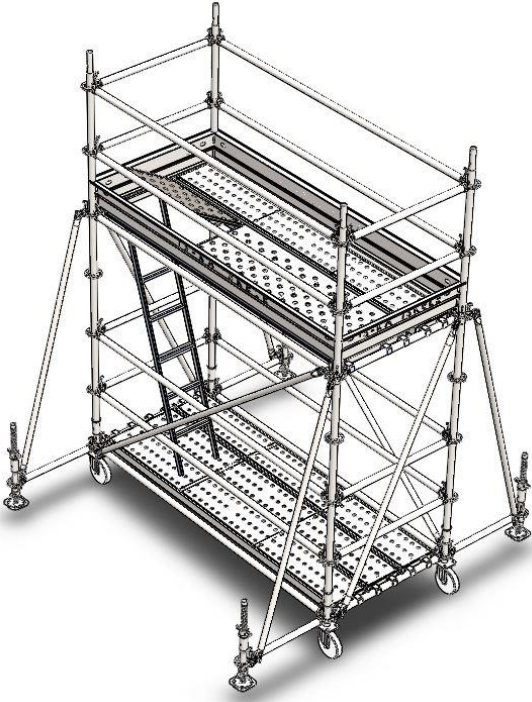
Üst kat yatay korkuluk elemanları, metal platform ve merdivenli platform elemanları yerleştirilir.



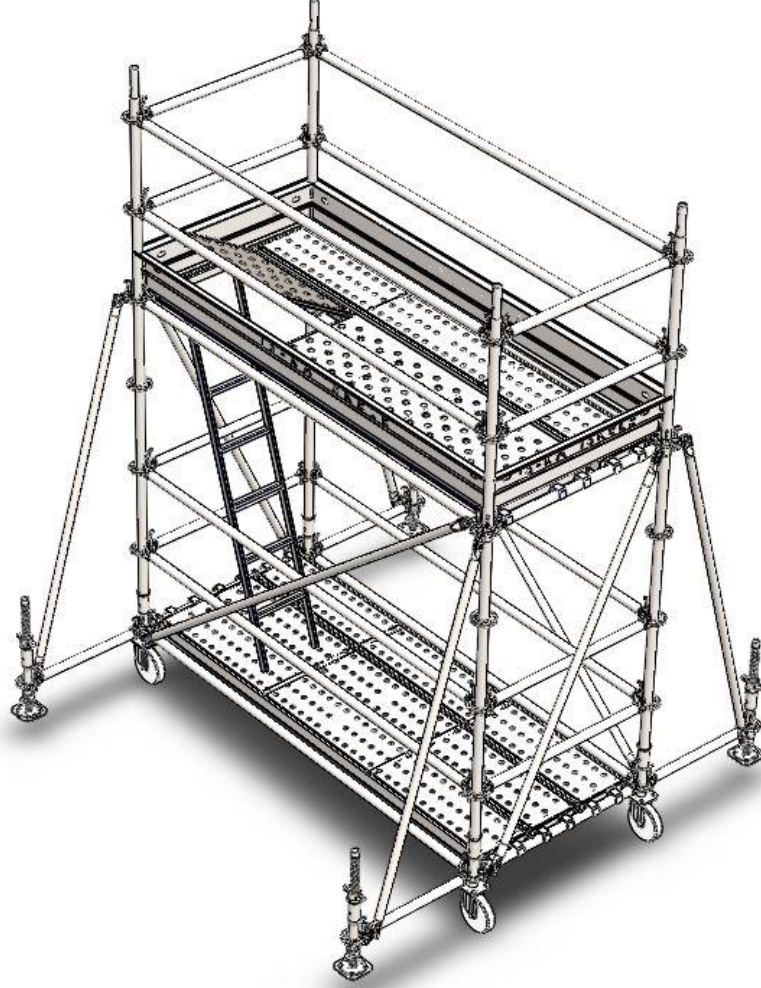
Kısa ve uzun kenarlarda, açılı kurtağzı çapraz elemanların montajı yapılır.



Yan destek görevi gören yatay elemanlar, ayar mili üzerindeki özel başlangıç elemanlarına bağlanır.

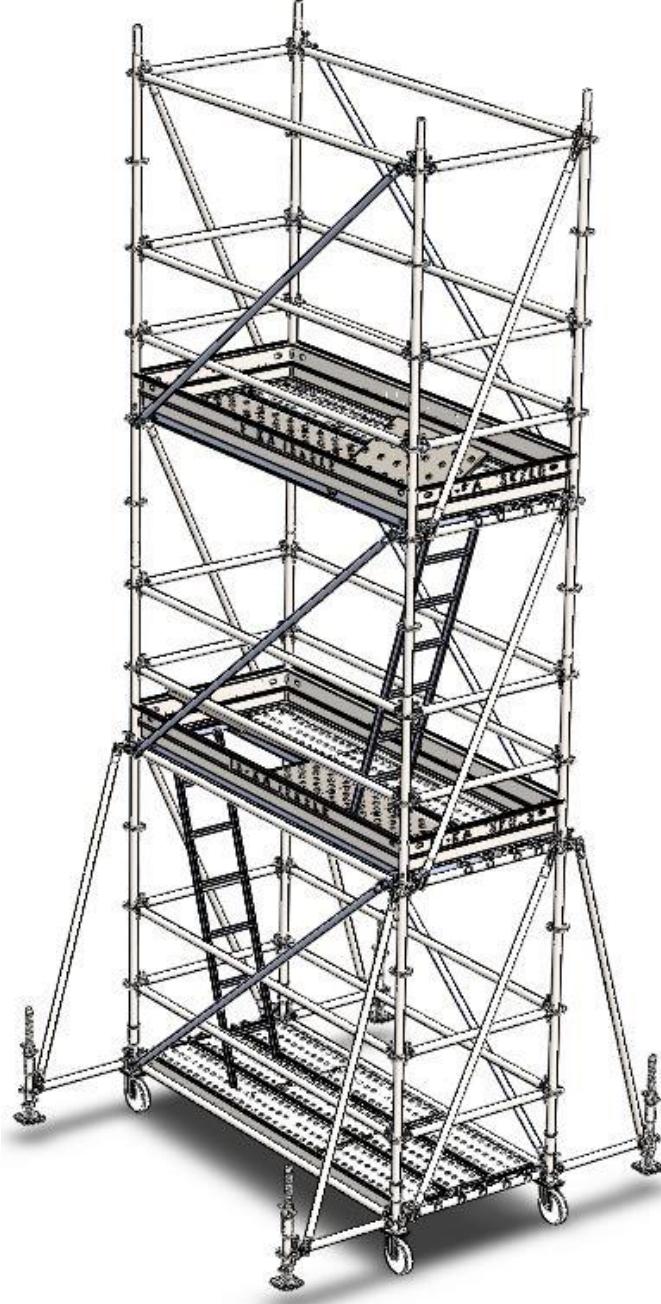


Yan destek görevi gören açılı çapraz elemanların montajı yapılır.



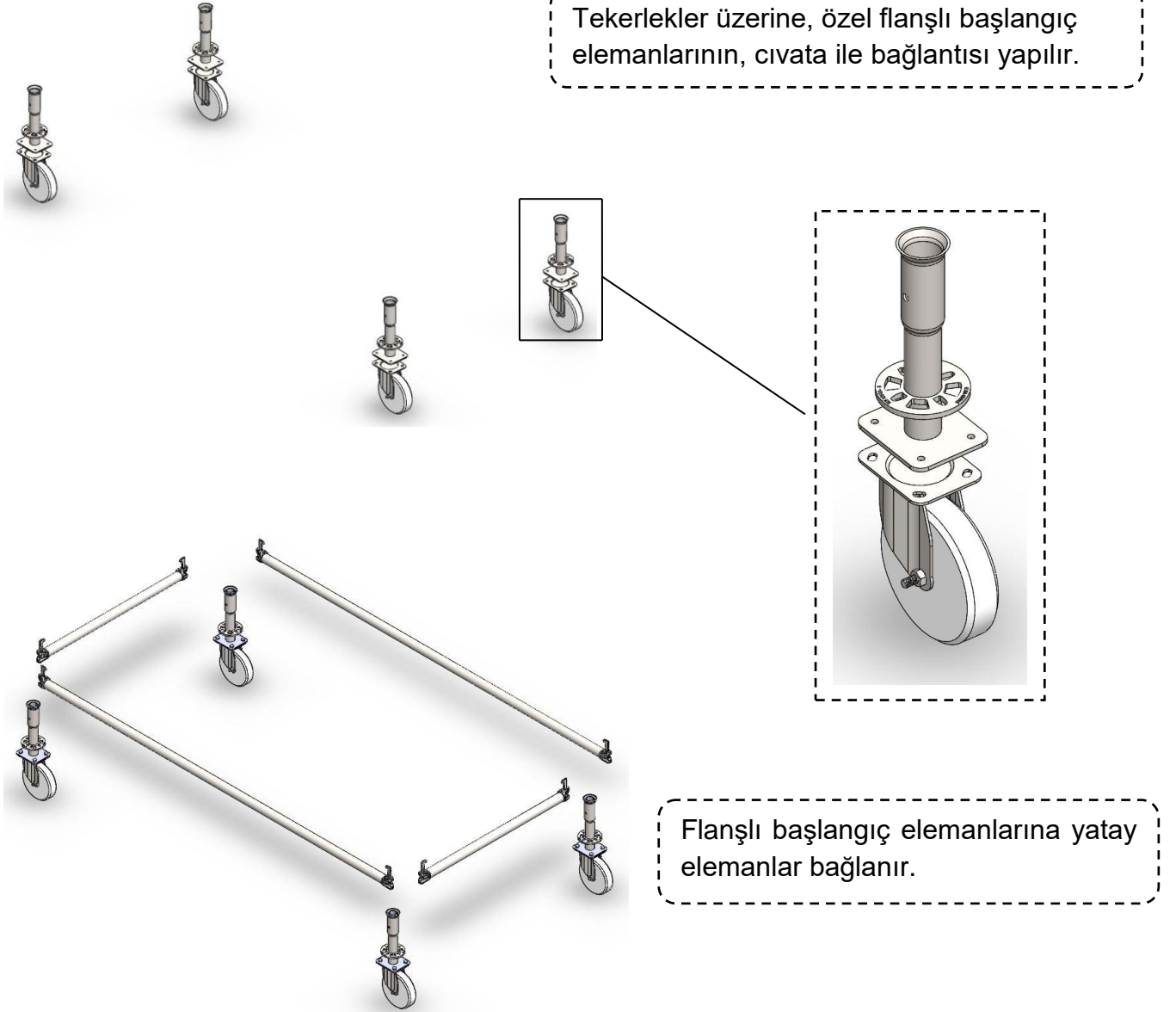
Tekmelik 'topukluk' montajı yapılır.

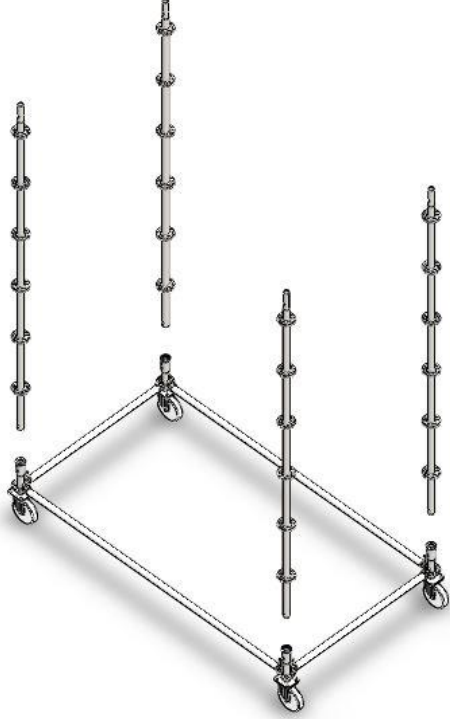
Sistem kurulumu devam ettirilir.



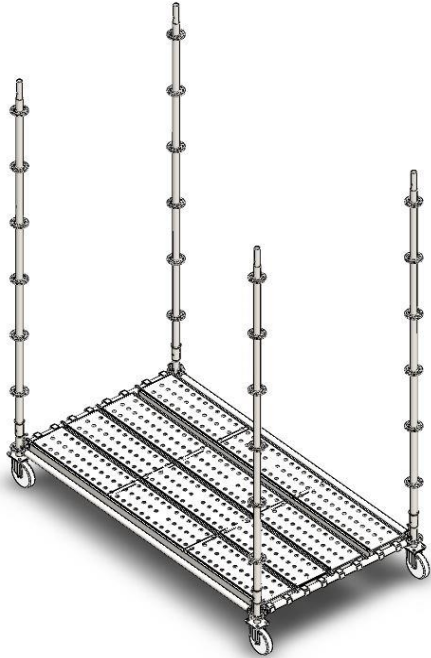
Şekil 7.2. Flanşlı tip üç metal platformlu mobil iskele sistemi kurulum örneği

7.3. FLANŞLI TİP DÖRT METAL PLATFORMLU MOBİL İSKELE KURULUMU

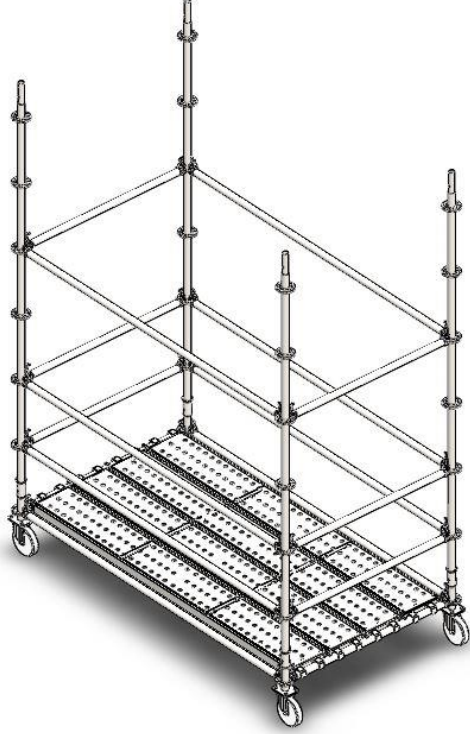




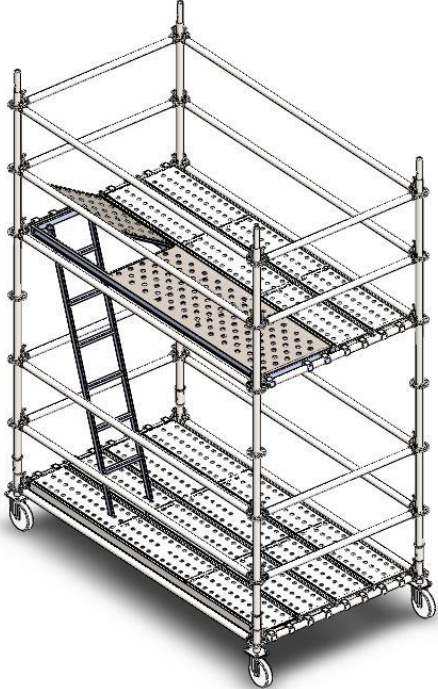
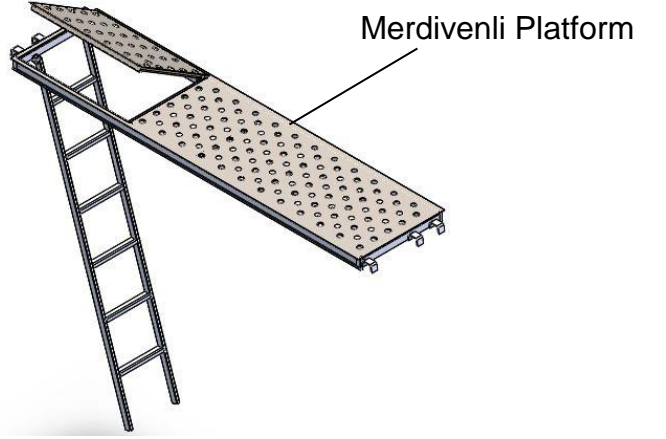
Flanşlı başlangıç elemanları üzerine dikey elemanlar yerleştirilir.



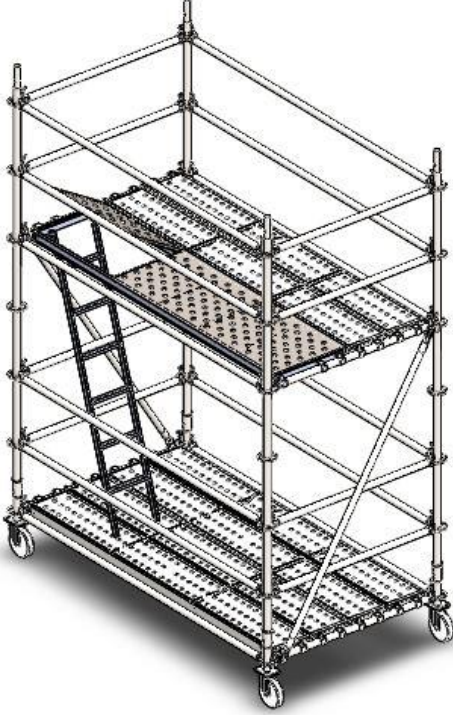
Metal platformlarla, alt zemin oluşturulur.



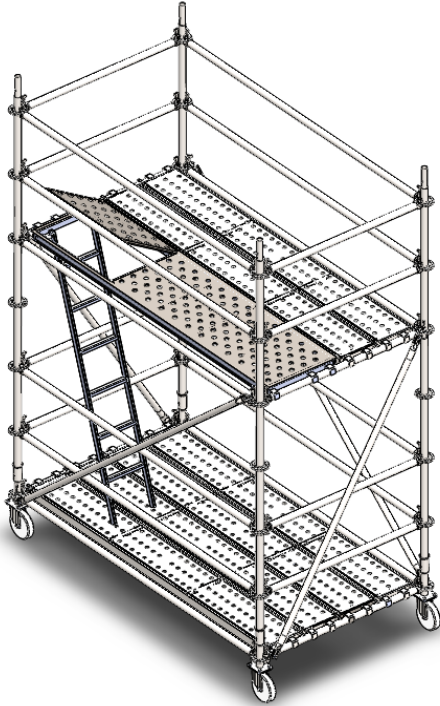
Üst ve alt çalışma katı yatay elemanları
flanşlı dikey elemanlara yerleştirilir.



Üst kat yatay korkuluk elemanları, metal
platform ve merdivenli platform elemanları
yerleştirilir.



Kısa ve uzun kenarlarda, açılı kurtağzı çapraz elemanların montajı yapılır.

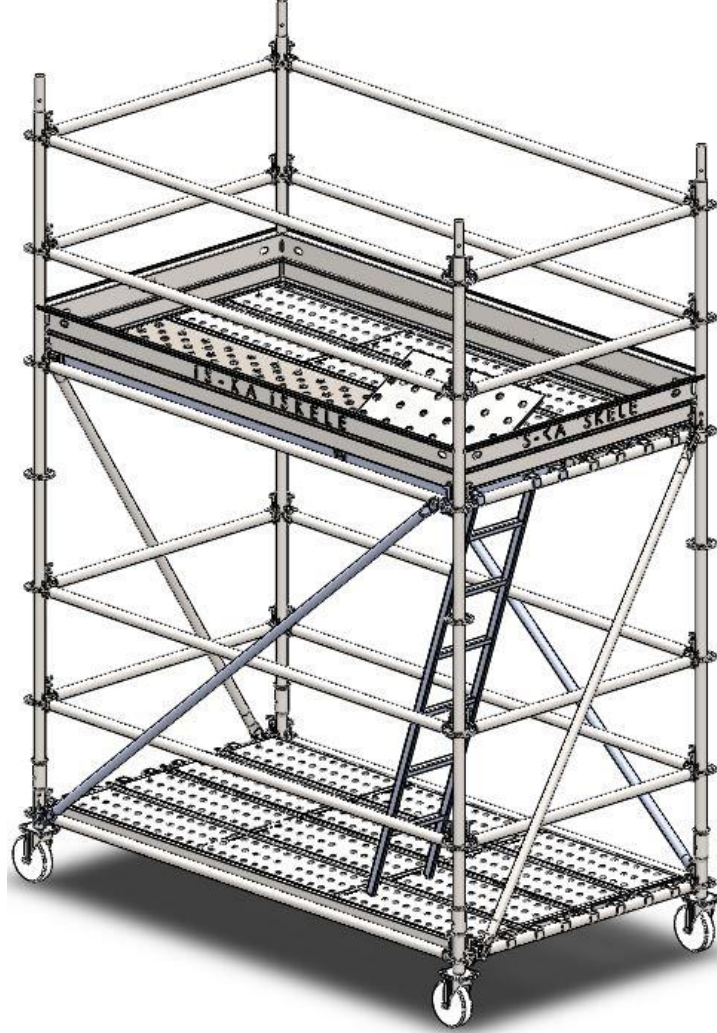




MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

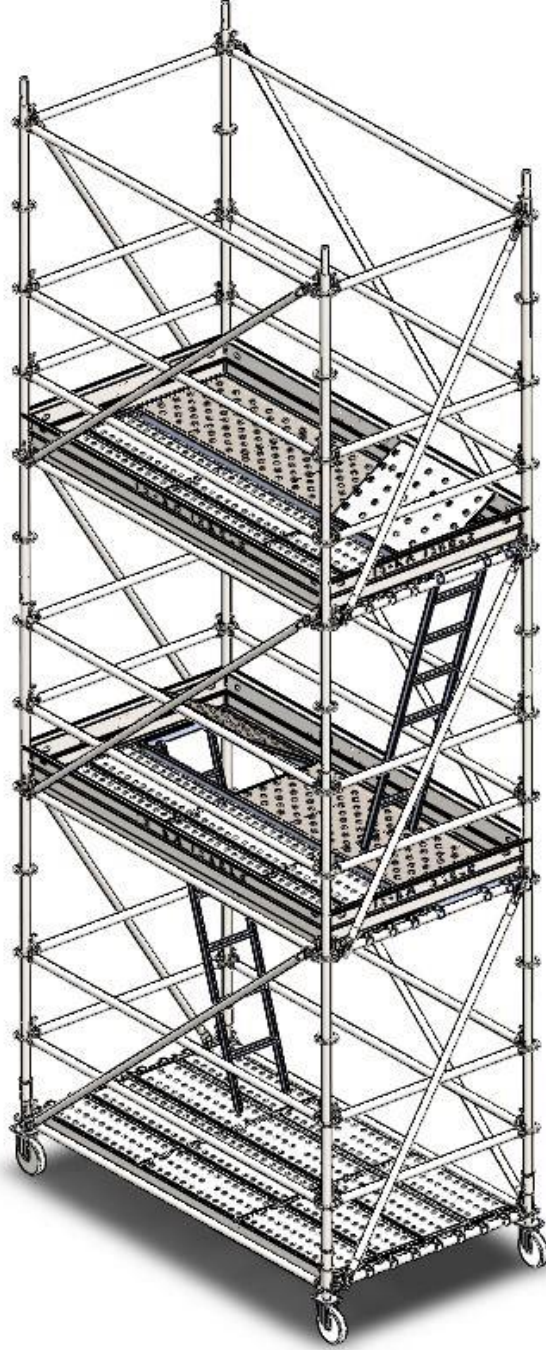


Tekmelik 'topukluk' montajı yapılır.

Sistem kurulumu devam ettirilir.

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.



Şekil 7.3. Flanşlı tip dört metal platformlu mobil iskele sistemi kurulum örneği



7.4. GÜVENLİK TALİMATLARI

İskeleye çıkmak için doğru pozisyon seçilmelidir.

Erişimi,düşey çerçevenin tepe noktasında diğer platformlar gibi yerleştirilmiş olan, özel bir erişim merdiveni platformu ile sağlayın.

Her merdiven kapağı ,çıkışta ve inişte merdiven kullanıldıktan sonra kapatılmalıdır.

Merdivenli platformlar dikey konumda aynı hizada karşılıklı olarak monte edilmelidir.

- ❖ Kişisel güvenlik ekipmanlarla erişim platformundan üst kata çıkın.
- ❖ Merdiven kapağını kapatın.

- ❖ İlk iskele seviyesinde kurulumu başlamadan önce merdivenli platform konumları belirlenmeli ve ona göre monte edilmelidir.

- ❖ Elle yapılacak dikey taşımalarda,asgari olarak her katta en az bir çalışan olmalıdır.
- ❖ Bu kişiler, diz ve kalça hizasında korkuluk ile çevrilmiş güvenli bir platform üzerinde duruyor olmalıdır.

- ❖ Dikey çerçeveleri alt katın çerçevelerinin üstüne yerleştirin.
- ❖ Yatay elemanı ve korkulukları monte edin.



- ❖ Platformun dış tarafına yan tekmelik ve yarı koruma yerleştirin.
- ❖ Korkuluk borularını her iskele bölümünde tamamlayın.
- ❖ Tekmelikleri çerçeve altındaki pimlere yerleştirin.

- ❖ **Merdiven kapağını,merdiven kilidini kullanarak kilitlemeyi unutmayın.**

- ❖ İskele kurum-söküm aşamalarında, iskele elemanlarını, düşmeyi engelleyecek sırayla monte edin.



Kurulum tamamlandıktan sonra Ek.B deki İskele kontrol formu uzman kişi tarafından doldurulmalı ve iskelenin görünür yerine asılmalıdır.



8.İSKELE SÖKME İŞLEMİ

İskele,kurulum işleminin tersine sıralama ile en üstten başlayıp aşağı katlara doğru inerek sökün.

İskele parçalarının istifleneceği uygun bir alan belirlenmelidir.

Yatay bağlantıları almadan önce yürüme platformlarını alın ve aşağı doğru sırayla işleme devam edin.

Söküm sırasında hiçbir iskele elemanı,iskeleden aşağı atılamaz.

Sökümü yapılan iskele parçalarını uygun ekipmanlar ile güvenli bir şekilde aşağıya indirin.

Söküm işlemi süresince, İskele üzerine, iskelenin kullanıma uygun olmadığını belirten bir etiket asılmalıdır.



9. PAKETLEME / STOKLAMA

* Depolama işlemleri iskele elemanlarının cins ve ebadlarına göre ayrı ayrı yapılmalıdır.

* Paketleri çelik çember ile sararak stoklayın.

* Malzeme paketlerinin altına, malzemenin zeminle temas etmemesi için palet veya ahşap kalas kullanın.

* Dikey eleman paketleri üst üste en fazla 4 paket konabilir.

* Paketler üzerinde ürün tanıtım kartı kullanın.

* Yatay elemanlar 150'şer adetlik paketlerle, çelik çember ile sarılarak stoklanır.

* Dikey elemanlar, 150'şer adetlik paketlerle, çelik çember ile sararak stoklanır.

* Platformlar üst üste en fazla 3 paket konabilir.

* Platformlar, palet üzerinde 45 'er adet paketlerde, çelik çember ile sararak stoklanır.

* 2000-2500 lük Platformlar üst üste en fazla 2 paket konabilir.

* Merdiven Platformlar 15'er adetlik paketlerde, çelik çember ile sararak palet üzerinde stoklanır.

* Merdiven platformlar üst üste en fazla 3 paket konabilir.



MAMÜL EL KİTABI



BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:

- * Yatay borular;
 - 1000 ve 1500 mm'likler 300'er adet
 - 2000 ve 2500 mm 'likler 250'şer adetlik paketlerde,çelik çember ile sararak sepet içinde stoklanır.

- * Borular üst üste en fazla 3 paket konabilir.

- * Çapraz borular;
 - 2500,2828 ve 3202 mm uzunlukları için 200'şer adetlik paketlerde, çelik çember ile sararak sepet içinde stoklanır.

- * Ayar milleri üst üste en fazla 2 paket konabilir.



- * İS-KA Alt Ayar mili '600 mm'; en fazla 250 'şer adetlik paketleyerek paletler üzerinde stoklanır.

- * Tekmelikler üst üste en fazla 3 paket konabilir.

- * Çelik süpürgelikler 110 'ar adetlik paketlerde, ,çelik çember ile sararak palet üzerinde stoklanır.

- * Çuvalları ve kutuları sepetler içinde muhafaza edin.

Ek A
ANA BİLEŞENLER

| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | mm | mm | Kg/ Adet |
|---|-----------|------|-----|----------|
| FLANŞLI DİKEY ELEMAN | | | | |
|  | 800100050 | 500 | Ø48 | 2.00 |
| | 800100100 | 100 | Ø48 | 3.60 |
| | 800100150 | 150 | Ø48 | 5.70 |
| | 800100200 | 200 | Ø48 | 7.25 |
| | 800100250 | 250 | Ø48 | 9.30 |
| | 800100300 | 300 | Ø48 | 11.00 |
| KURTAĞIZLI YATAY ELEMAN | | | | |
|  | 800101070 | 700 | Ø48 | 3.00 |
| | 800101100 | 1000 | Ø48 | 3.40 |
| | 800101105 | 1050 | Ø48 | 3.60 |
| | 800101135 | 1350 | Ø48 | 4.20 |
| | 800101150 | 1500 | Ø48 | 4.60 |
| | 800101200 | 2000 | Ø48 | 6.20 |
| | 800101250 | 2500 | Ø48 | 7.80 |

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU


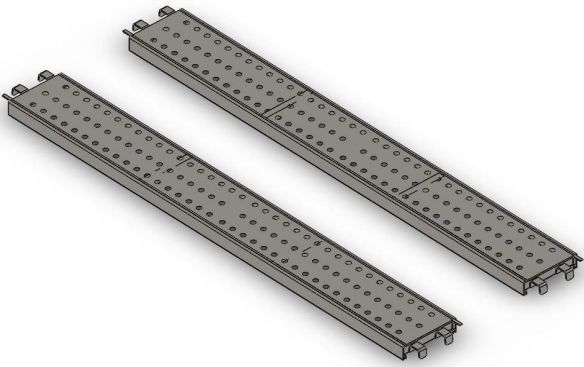
Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.



MAMÜL EL KİTABI


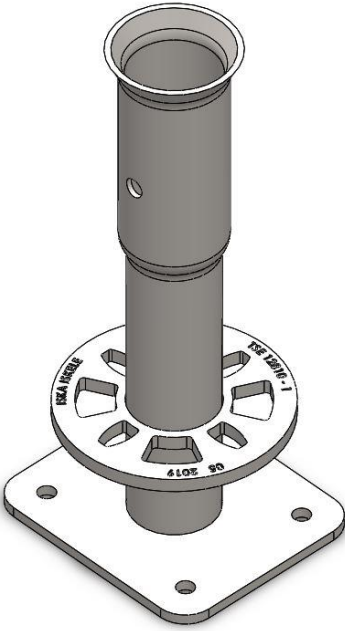


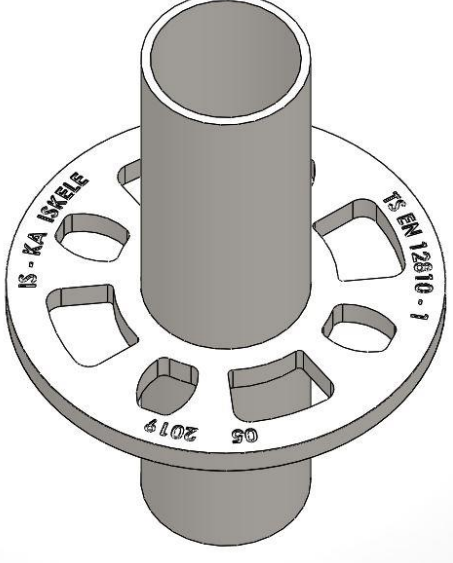
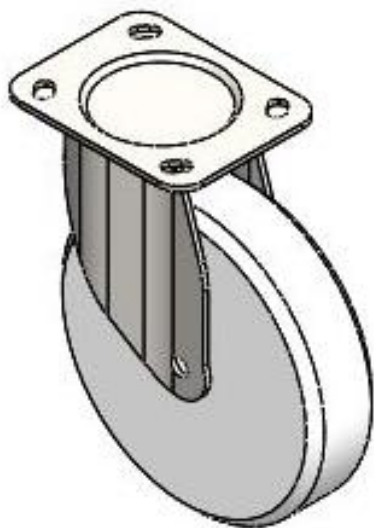
BASKI NO :01
DOKÜMAN NO: MEK 06
YAYIN TARİHİ: 08.08.2019
REV. TARİHİ:
REV. NO:


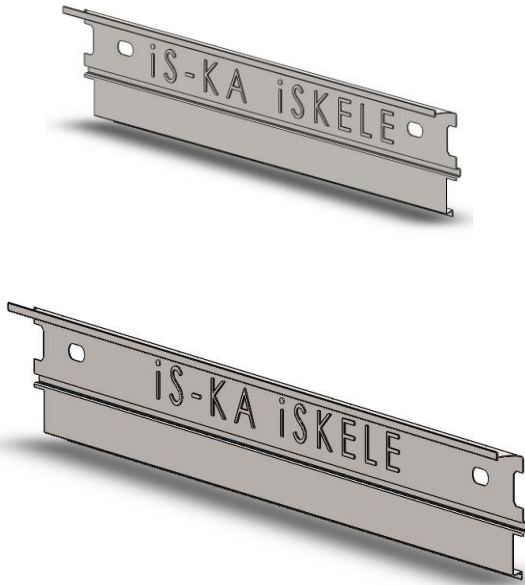
| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | ↕ mm | ↔ mm | Kg/ Adet |
|--|-----------|------|------|----------|
| AÇILI KURTAĞIZLI ÇAPRAZ ELEMAN  | 810070200 | 2131 | Ø42 | 4.00 |
| | 810100200 | 2213 | Ø42 | 4.60 |
| | 810105200 | 2281 | Ø42 | 5.60 |
| | 810135200 | 2437 | Ø42 | 6.20 |
| | 810150200 | 2469 | Ø42 | 6.60 |
| | 810200200 | 2791 | Ø42 | 7.60 |
| | 810250200 | 3235 | Ø42 | 8.60 |
| METAL PLATFORM  | 700102070 | 76 | 700 | 7.00 |
| | 700102100 | 76 | 1000 | 8.70 |
| | 700102150 | 76 | 1500 | 12.80 |
| | 700102200 | 76 | 2000 | 15.90 |
| | 700102250 | 76 | 2500 | 18.00 |

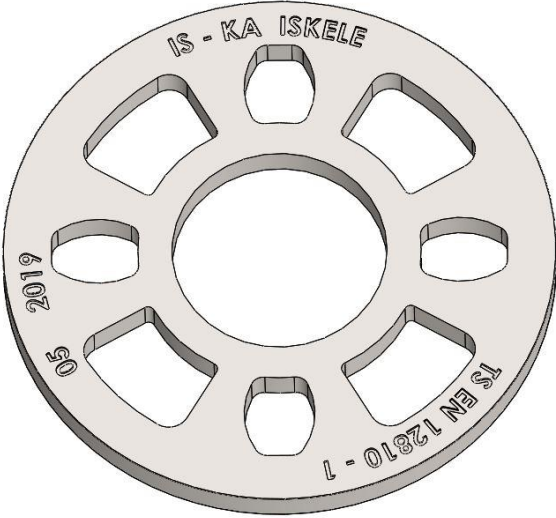

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | ↑ mm | ↔ mm | Kg/ adet |
|---|-----------|------|------|----------|
| <p>MERDİVENLİ PLATFORM</p>  | 700103150 | 76 | 1500 | 29.00 |
| | 700103200 | 76 | 2000 | 34.60 |
| | 700103250 | 76 | 2500 | 39.60 |
| | | | | |
| <p>ÖZEL FLANŞLI BAŞLANGIÇ ELEMANI</p>  | 800999010 | 350 | Ø48 | 2.30 |

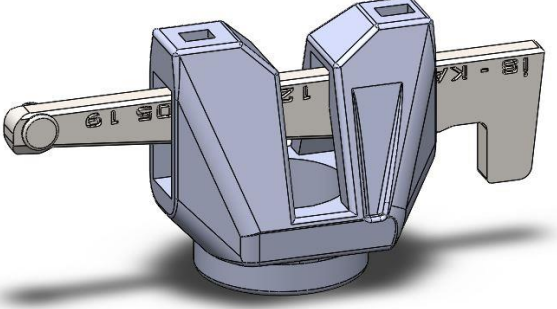
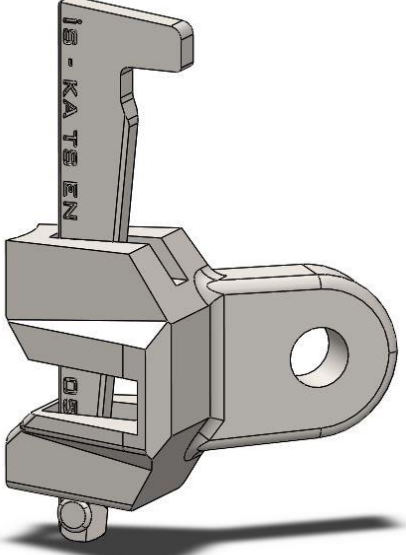
| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | mm | mm | Kg/ adet |
|---|-----------|-----|-----|----------|
| ÖZEL FLANŞLI DESTEK ELEMANI  | 800999020 | 200 | Ø48 | 1.30 |
| TEKERLEK  | 650100000 | 230 | 200 | 5,30 |

| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | mm | mm | Kg/ adet |
|--|---|---|---|--|
| ALT AYAR MİLİ  | 500105060 | 600 | Ø38 | 3.20 |
| TEKMELİK 'TOPUKLUK'  | 850100070 850100100 850100105 850100135 850100150 850100200 850100250 | 150 150 150 150 150 150 150 | 650 1000 1050 1350 1500 2000 2500 | 2.00 2.80 2.95 3.00 3.20 4.40 6.00 |

| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | mm | mm | Kg/ adet |
|--|-----------|-----|-----|----------|
| FLANŞ SACI  | 800103102 | 8 | 125 | 0,45 |
| KAMA  | 800103100 | 135 | 8 | 0,15 |

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

| BİLEŞEN ADI/KODU | Ürün Kodu | mm | mm | Kg/ adet |
|---|------------------------|----------|----|--------------|
| KURTAĞZI  | 800100301 | 80 | 50 | 0,36 |
| AÇILI KURTAĞZI  | 800103106 800103107 | 80 80 | | 0,42 0,42 |

İS-KA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE KULLANIM KILAVUZU

Bu Mamul El Kitabı İS-KA İSKELE izni olmadan çoğaltılamaz veya kopyalanamaz.

| | | | |
|---|----------------------------------|-------------------|-----------|
| İS-KA MOBİL İSKELE TS EN 1004-3D-SW06/250-H1-B-LA H TİPİ MOBİL İSKELE TS EN 1004-3D-SW06/250-H1-B-LA FLANŞLI TİP MOBİL İSKELE | İSKELE UYGUNLUK ve KONTROL FORMU | DOKÜMAN NO | |
| | | YAYIN TARİHİ | 5.08.2019 |
| | | REV. TARİHİ VE NO | |
| | | SAYFA | 1 |

İSKELENİN KULLANILDIĞI YER / NO :

KONTROL NO :

YIL : 2020

AY : OCAK

| KONTROLÜ YAPILAN KISIMLAR | GÜNLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | KONTROLÜ YAPAN | | | | |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|------|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | ADI SOYADI | İMZA | | | |
| Kurulum | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- İskele kurulan zemin sağlam mı? Gerekli önlemler alınmış mı? Zeminde herhangi bir göçme - kayma varsa önlem alınmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2- İskele kurulumu sertifikalı personel tarafından yapılmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3- İskelede uygun işaretleme, uyarı ve yeterlilik kartları mevcut mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4- İskele projesi var mı? Projeye uygun kurulum yapılmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5- İskele çalışma alanının çevresindeki insan ve makinalar için tehlike oluşturuyorsa gerekli önlemler alınmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6- İskele sisteminin oturduğu tekerlek elemanları sağlam mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7- Kat arası çıkışlar için merdiven mevcut mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8- 15 cm yüksekliğinde tekmelik mevcut mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9- İskeleyi oluşturan elemanlar sağlam ve düzgün mü? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10- Kurulan iskele yapılacak çalışma için yeterli yükseklikte mi? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11- İskele platformları yeterli genişlikte ve güvenli mi? Aralarda düşmeye sebep olabilecek boşluklar varsa önlem alınmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12- Tekerleklerin fren mekanizmaları çalışıyor mu? İskele stabilitesi sağlanıyor mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13- İskelenin uygun düzenlenmiş korkulukları mevcut mu? 1 metre ve 50 cm de iki sıra olacak şekilde. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kullanım | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1- İskelede emniyet kemeri bağlamak için önlem alınmış mı? Can halatı mevcut mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2- İskele elemanlarında gözle görülen herhangi bir eksik var mı? Kullanıma bağlı olarak sökülen parça mevcut mu? Bu kusurlar varsa giderilmiş mi? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3- İskele platformlarında maksimum ağırlık kurallarına uygun kullanım sağlanıyor mu? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4- İş güvenliği uyarı ve bilgilendirme yazıları uygun yerlere asılmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5- İskelede topraklama mevcut mu? Elektrik hatlarından en az 3 metre mesafede kurulum yapılmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6- Gece çalışma yapılacak ise gerekli aydınlatma sağlanmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7- İskele üstünde kullanılan malzemelerin düşmeye karşı tedbiri alınmış mı? | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

İskele kurulumu statik hesaba uygun şekilde yapılmış olup, iskele üzerinde belirtilen şartlar göz önüne alınarak çalışma yapılmasında herhangi bir sakınca yoktur.

Statik hesap raporu ektedir.

ONAY TARİHİ

ONAYLAYAN